

한신항 고베구 제6구 롯코 아일랜드 앞바다 건설공사 안내

문의처: 고베 중앙항로항행안전정보관리실
 [홈페이지 주소: <http://www.kobekaibouken.or.jp>]



문의처 QR 코드
 고베항 해상공사항행안전정보관리실

시공사: 도아·오모토·이에시마 특장건설공사 공동기업체

발주자: 국토교통성 긴키지방정비국 고베항만사무소

한신항 고베구 제6구에서 기초공사, 피복 및 바닥 다지기 공사, 뒤택움 및 매립공사를 실시합니다. 시공에 따라 작업구역 안으로 거트선 및 기중기선이 출입합니다. 공사기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있지만, 부근을 항행하는 선박도 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

1. 공사 기간 및 시간

공사 기간: 2021년 5월 10일 ~ 2022년 2월 15일

작업 시간: 일출 ~ 일몰

공사 종류	2021년								2022년	
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월
기초공사(기초사석 투입)	[Progress bar]									
기초공사(1차 고르기)						[Progress bar]				
뒤택움 및 매립공사(잡석 투입)										
뒤택움 및 매립공사(방사 시트 부설)										
뒤택움 및 매립공사(뒤택움재 투입)										
피복 및 바닥 다지기 공사(피복 블록 설치)										

2. 작업 구역도

기점	고베 제6 방파제 등대 북위: 34° 40' 14.2" 동경: 135° 14' 43.1"		
장소명	지점명	방위	거리
부대시설 시공장소	A점	기점으로부터 89° 15' 00"	910 m
	B점	A 점으로부터 56° 23' 00"	300 m
	C점	B 점으로부터 82° 31' 00"	310 m
	D점	C 점으로부터 150° 38' 00"	1,150 m
	E점	D 점으로부터 60° 40' 00"	390 m
	F점	E 점으로부터 82° 31' 00"	230 m
	G점	F 점으로부터 172° 31' 00"	350 m
	H점	G 점으로부터 240° 29' 00"	1,050 m
피복 블록 적재장소	a점	기점으로부터 216° 55' 14"	4,358 m
	b점	a 점으로부터 346° 44' 54"	150 m
	c점	b 점으로부터 76° 44' 54"	400 m
	d점	c 점으로부터 166° 44' 54"	150 m
방사 시트 적재장소	e점	기점으로부터 20° 9' 47"	1,907 m
	f점	e 점으로부터 261° 58' 15"	100 m
	g점	f 점으로부터 351° 58' 15"	165 m
	h점	g 점으로부터 81° 58' 15"	100 m

작업 구역은 위에 나타내는 각 점을 순차적으로 연결한 선으로 둘러싸인 해역



3. 작업 개요

석재 투입(직접 투입) 기초공사(기초사석 투입)
 시공 시기: 2021년 5월 초순 ~ 8월 중순
 거트선을 이용하여 기초사석을 반입해서 투입합니다.

석재 투입(환적 투입) 기초공사(기초사석 투입) 뒤택움 및 매립공사(잡석 투입, 뒤택움재 투입)
 시공 시기: 2021년 7월 중순 ~ 11월 하순
 얇은 수역에서는 거트선을 이용하여 기초사석을 반입해서 기중기선으로 환적 투입합니다.

기초사석 1차 고르기 기초공사(기초사석 1차 고르기)
 시공 시기: 2021년 10월 중순 ~ 2022년 1월 초순
 잠수사에 의해 투입된 돌의 법면을 고릅니다.

방사 시트 부설 뒤택움 및 매립공사(방사 시트 부설)
 시공 시기: 2021년 10월 초순 ~ 2021년 10월 중순
 기중기선을 이용하여 고베 공항에서 피복 블록을 적재해서 시공 장소로 운반한 후 설치합니다.

피복 블록 설치 피복 및 기초 다지기 공사(피복 블록 설치)
 시공 시기: 2021년 11월 하순 ~ 2022년 2월
 기중기선을 이용하여 고베 공항에서 피복 블록을 적재해서 시공 장소로 운반한 후 설치합니다.

4. 안전 대책

- 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화, 형상물 및 ①작업선 계양기(JV 대표기)를 표시합니다.
- 재료 운반선(거트선)에는 ②행선 표시기를 계양합니다.
- 잠수작업 시에는 해상충돌예방법의 국제신호서에 정하는 ③국제 A 기를 표시하는 신호판을 내걸습니다.
- 작업 중에는 ④경계선 기를 계양한 경계선을 오른쪽 그림과 같이 배치하여 일반 항행 선박에 정보를 제공하거나 주의를 환기하는 동시에, 항행 선박의 안전 확보에 노력합니다.
- 본 공사의 상세 내용에 대해서는 오른쪽 위에 기재된 QR 코드를 통해 참조하시기 바랍니다.

