

阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】



問合せ先QRコード
神戸港海上工事航行安全情報管理室

施工者：東亜・大本・家島特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所

阪神港神戸区第6区において、**基礎工、被覆・根固工、裏込・裏埋工**を行います。施工に伴い、作業区域内へガット船および起重機船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和3年 5月10日

（至）令和4年 2月15日

作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和3年								令和4年		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	
基礎工(基礎捨石投入)	■										
基礎工(荒均し)						■					
裏込・裏埋工(雑石投入)						■					
裏込・裏埋工(防砂シート敷設)						■					
裏込・裏埋工(裏込材投入)							■				
被覆・根固工(被覆ブロック据付)								■			

2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台		
	北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設 施工場所	イ点	基点より 89° 15' 00"	910 m
	ロ点	イ点より 56° 23' 00"	300 m
	ハ点	ロ点より 82° 31' 00"	310 m
	ニ点	ハ点より 150° 38' 00"	1,150 m
	ホ点	ニ点より 60° 40' 00"	390 m
	ヘ点	ホ点より 82° 31' 00"	230 m
	ト点	ヘ点より 172° 31' 00"	350 m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050 m
被覆積込場所	a点	基点より 216° 55' 14"	4,358 m
	b点	a点より 346° 44' 54"	150 m
	c点	b点より 76° 44' 54"	400 m
	d点	c点より 166° 44' 54"	150 m
防砂積込場所	e点	基点より 20° 9' 47"	1,907 m
	f点	e点より 261° 58' 15"	100 m
	g点	f点より 351° 58' 15"	165 m
	h点	g点より 81° 58' 15"	100 m

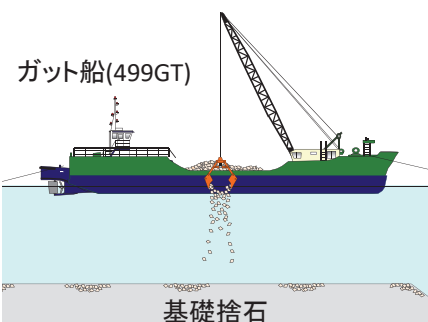
作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



3. 作業概要

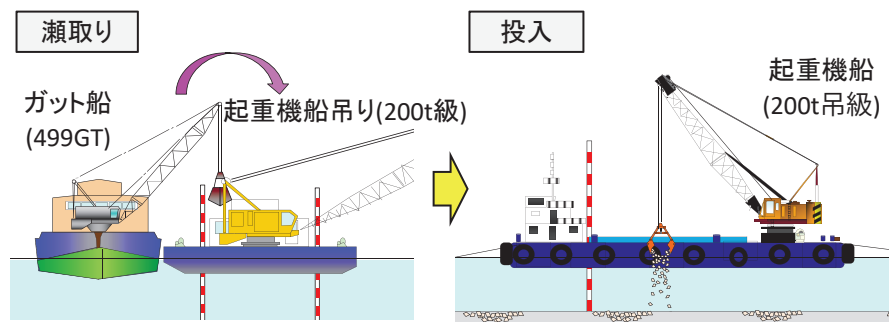
石材投入(直投) 基礎工(基礎捨石投入)

施工時期：令和3年5月初旬～8月中旬
ガット船で基礎捨石を搬入し、投入します。



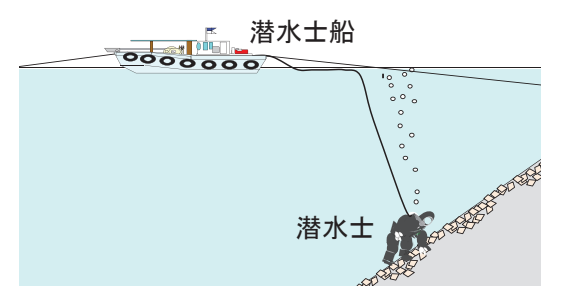
石材投入(瀨取り投入) 基礎工(基礎捨石投入) 裏込・裏埋工(雑石投入、裏込材投入)

施工時期：令和3年7月中旬～11月下旬
浅水域ではガット船で基礎捨石を搬入し、起重機船にて瀨取り投入します。



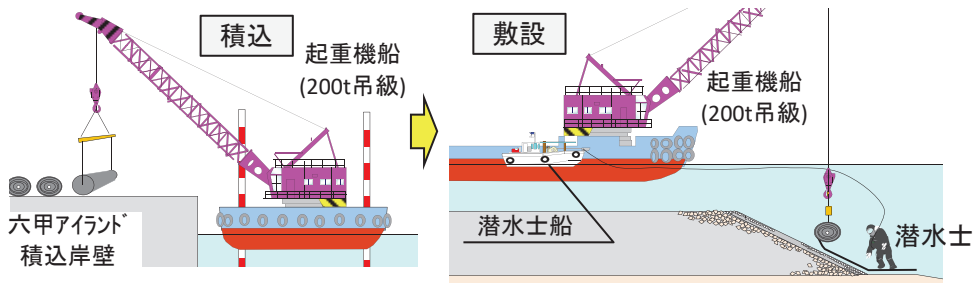
基礎捨石荒均し 基礎工(基礎捨石荒均し)

施工時期：令和3年10月中旬～令和4年1月初旬
潜水士により投入した石の法面を均します。



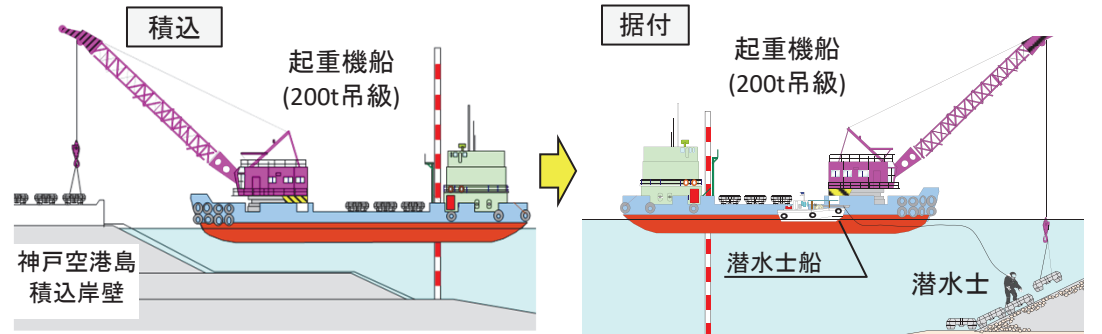
防砂シート敷設 裏込・裏埋工(防砂シート敷設)

施工時期：令和3年10月初旬～令和3年10月中旬
起重機船にて神戸空港にて被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬後、据付けます。



被覆ブロック据付 被覆・根固工(被覆ブロック据付)

施工時期：令和3年11月下旬～令和4年2月
起重機船にて神戸空港にて被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬し、据付けます。

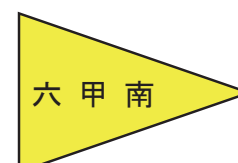


4. 安全対策

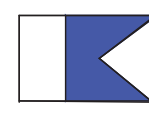
- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作业时、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



①作業船掲揚旗



②行先表示旗



③国際A旗



④警戒船旗