

고베항 제5 방파제 철거 등 공사 안내

시공사: 도아·후도테트라 특정건설공사 공동기업체

문의처: 고베항 해상공사항행안전정보관리실

【홈페이지 주소: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】

발주자: 국토교통성 간키지방정비국 고베항만사무소



문의처 QR 코드
고베항 해상공사항행안전정보관리실

고베항 제5 방파제의 구조물 철거, 콘크리트 잔해가 섞인 토사 철거, 퇴적 토사 철거, 제두부 복구 공사를 진행합니다. 한신항 고베 제6 구에서 토사운반선 운반, 퇴적 토사 투입, 사석 및 피복석 투입 작업을 실시합니다. 공사 기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있지만, 부근을 항행하는 선박은 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

1. 공사 기간 및 시간

공사 기간: 2020년 11월 6일~

2021년 10월 21일

작업 시간: 일출 ~ 일몰

2. 작업 구역도

기점	고베 제6 방파제 등대 북위 : 34° 40' 14.2" 동경 : 135° 14' 43.1"		
장소명	지점명	방위	거리
① 제5 방파제 철거 공사	A 점	기점으로부터 320° 22' 50"	1,800 m
	B 점	A점으로부터 261° 53' 30"	440 m
	C 점	B점으로부터 299° 44' 10"	200 m
	D 점	C점으로부터 352° 53' 20"	280 m
	E 점	D점으로부터 81° 56' 50"	600 m
② 포트 아일랜드 북쪽 작업 야드	F 점	기점으로부터 291° 46' 20"	3,200 m
	G 점	F점으로부터 259° 11' 40"	300 m
	H 점	G점으로부터 349° 11' 40"	50 m
	I 점	H점으로부터 79° 11' 40"	300 m
	J 점	기점으로부터 21° 19' 40"	1,900 m
③ 롯코 서쪽 작업 야드	K 점	J점으로부터 261° 58' 10"	200 m
	L 점	K점으로부터 351° 58' 10"	380 m
	M 점	L점으로부터 81° 58' 10"	200 m
	④ 롯코 남지구 투입 장소	a 점	기점으로부터 109° 36' 40"
b 점		a점으로부터 59° 37' 00"	170 m
c 점		b점으로부터 149° 37' 00"	140 m
d 점		c점으로부터 59° 37' 00"	280 m
e 점		d점으로부터 149° 7' 40"	220 m
f 점		e점으로부터 239° 37' 00"	450 m

작업 구역은 위에 표시된 각 점을 순차적으로 연결한 선으로 둘러싸인 해역

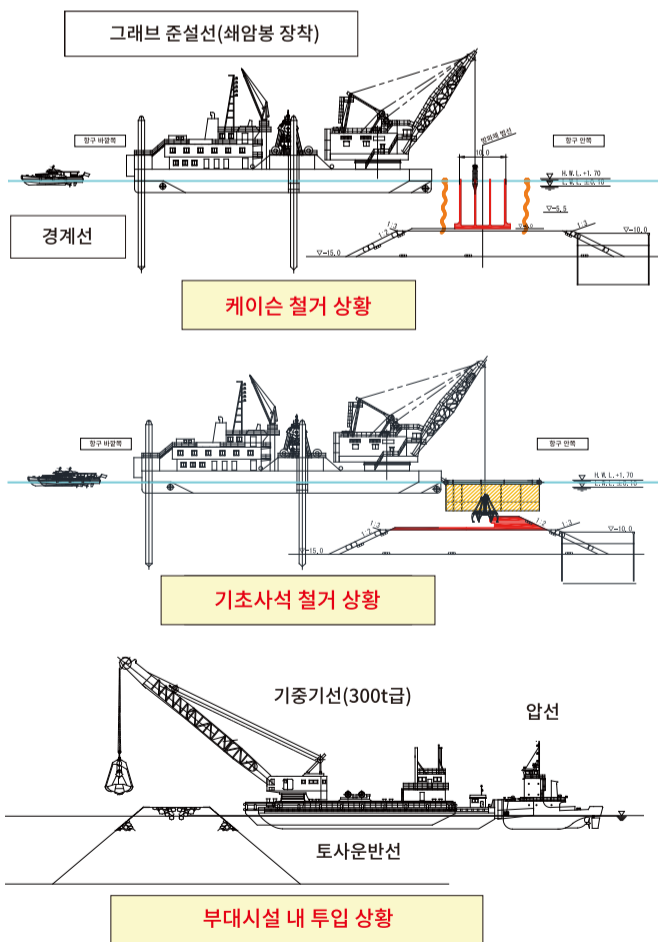
공사 종류	2020년		2021년										
	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	
제5 방파제 철거 공사													
피복석 철거													
기초사석 철거													
케이슨 철거													
구 제5 방파제 철거 공사													
콘크리트 잔해가 섞인 토사 철거													
잡종사													
잡석 토사 철거													
제두부 복구													
오타방지막 설치, 관리, 철거													
안전 관리													
롯데 아일랜드 남지구 부대시설													
오타방지막 관리, 출입구 관리													
안전 관리													



3. 작업 개요

【고베항 제5 방파제 철거】

※그림은 대표적인 작업 상황을 나타냅니다.



시공 순서

- 퇴적 토사 철거
→
 그레브 준설선을 이용하여 퇴적 토사를 철거합니다.
시공 시기: 1월 초순~하순
- 피복석 철거
→
 그레브 준설선을 이용하여 피복석을 철거합니다.
시공 시기: 1월 하순~2월 초순
- 케이슨 철거
→
 해안봉을 장착한 그레브 준설선을 이용하여 케이슨을 철거합니다.
시공 시기: 1월 초순~3월 하순
- 콘크리트 잔해가 섞인 토사 철거
→
 그레브 준설선을 이용하여 콘크리트 잔해가 섞인 토사를 철거합니다.
시공 시기: 2월 초순~8월 초순
- 기초사석 철거
→
 그레브 준설선을 이용하여 기초사석을 철거합니다.
시공 시기: 6월 중순~9월 하순
- 기초사석 투입 및 1차 고르기
→
 제두부를 복구하기 위해 기초사석을 투입하고, 잠수사가 1차 고르기를 실시합니다.
시공 시기: 8월 하순~9월 하순
- 피복석 투입 및 고르기
→
 제두부를 복구하기 위해 피복석을 투입하고, 잠수사가 고르기를 실시합니다.
시공 시기: 8월 하순~9월 하순
- 바닥 콘크리트 더미 설치
→
 제두부를 복구하기 위해 기중기선을 이용하여 바닥 콘크리트 더미를 설치합니다.
시공 시기: 9월 중순~9월 하순

【포트 아일랜드 북쪽 작업 야드 및 롯코 아일랜드 서쪽 작업 야드로 운반】

콘크리트 더미 및 강관 파일은 포트 아일랜드 북쪽 작업 야드로 운반한 후 기중기선을 이용하여 양륙합니다. 콘크리트 잔해가 섞인 토사는 롯코 아일랜드 서쪽 작업 야드로 운반한 후 기중기선을 이용하여 양륙합니다.



【한신항 고베 제6구 부대시설에 투입】

피복석 및 기초사석, 퇴적 토사, 콘크리트 잔해가 섞인 토사의 토사운반선을 이용하여 운반한 후 기중기선을 이용하여 투입합니다.



4. 안전 대책

- 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화화 형상물 및 ①작업선 계양기(JV 대표 기)를 표시합니다.
- 잠수작업 시에는 해상충돌예방법 규정 국제신호서에 정하는 ②국제 A 기를 표시하는 신호판을 게양합니다.
- 작업 중에는 ③경계선 기를 게양한 경계선을 위의 그림과 같이 배치하여 일반 항행 선박에 정보를 제공하거나 주의를 환기하는 동시에, 항행 선박의 안전 확보에 노력합니다.
- 한신항 고베 제6구에서의 운항 방법은 고베항 해상공사항행안전정보관리실의 규정에 따릅니다. 운항 중에는 ④행선 표시 기를 게양합니다. 자세한 사항에 대해서는 오른쪽 위에 기재된 QR 코드를 통해 참조하십시오.



①작업선 계양기



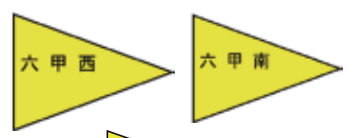
②국제 A 기



警戒中

WARNING

③경계선 기



④행선 표시 기