

고베항 제5 방파제 철거 등 공사(제2 공구) 안내

시공사: (제2 공구) 도아·후도테트라 특정건설공사 공동기업체

문의처: 고베항 해상공사항행안전정보관리실
【홈페이지 주소: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】
발주자: 국토교통성 간키지방정부국 고베항만사무소



문의처 QR 코드
고베항 해상공사항행안전정보관리실

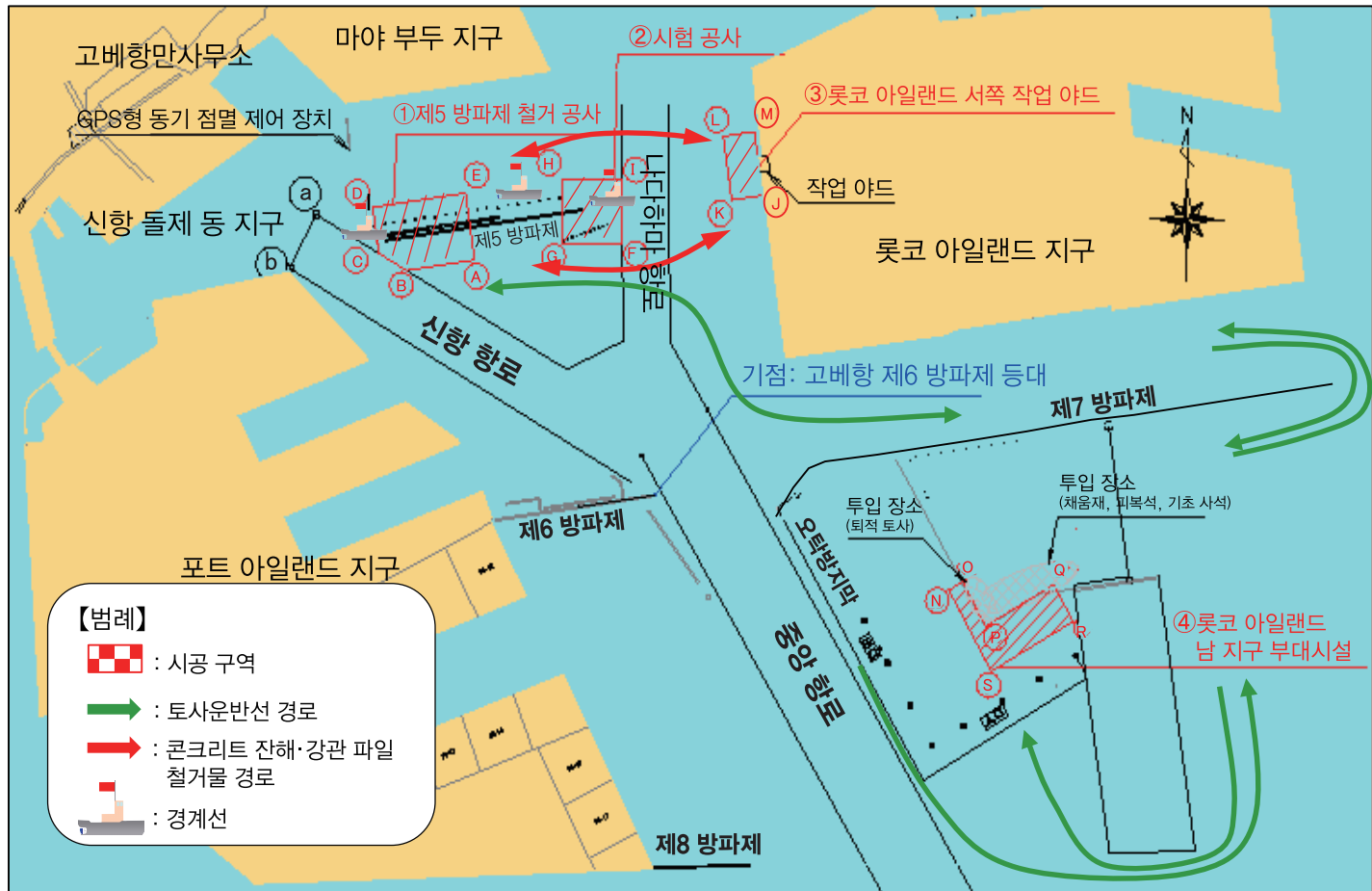
고베항 제5 방파제의 구조물 철거, 퇴적 토사 철거, 시험 공사를 실시합니다. 한신항 고베 제6구에서 토사운반선을 이용한 운반, 퇴적 토사 투입, 사석·피복석·모래 투입 작업을 실시합니다. 공사 기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있지만, 부근을 항행하는 선박은 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

1. 공사 기간 및 시간

공사 기간: 2020년 3월 6일
~ 2020년 10월 14일
작업 시간: 일출 ~ 일몰

2. 작업 구역도

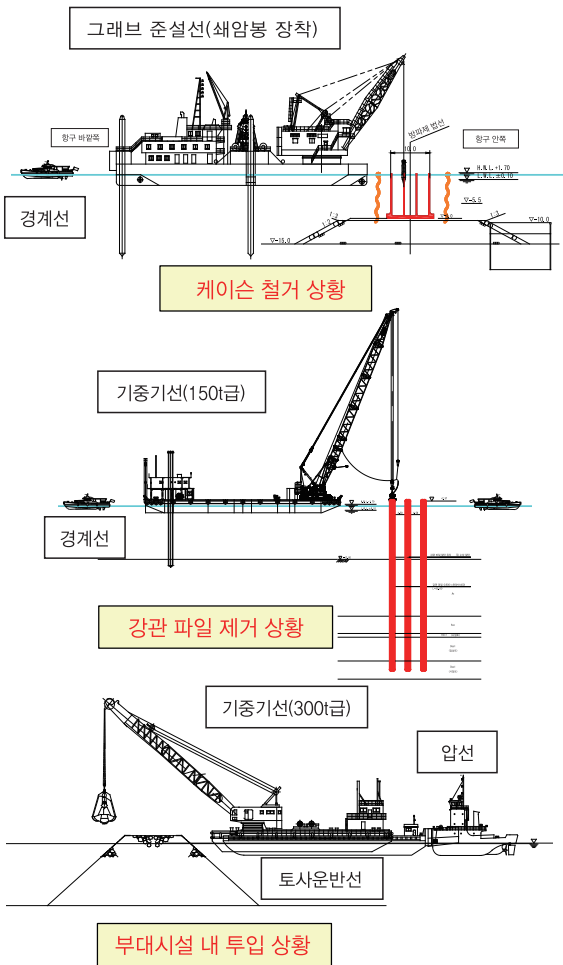
기점	고베 제6 방파제 등대 북위: 34° 40' 14.2" 동경: 135° 14' 43.1"		
장소명	지점명	방위	거리
① 제5 방파제 철거 공사	A 점	기점으로부터 320° 22' 50"	1,800 m
	B 점	A 점으로부터 261° 53' 30"	440 m
	C 점	B 점으로부터 299° 44' 10"	200 m
	D 점	C 점으로부터 352° 53' 20"	280 m
	E 점	D 점으로부터 81° 56' 50"	600 m
② 시험 공사	F 점	기점으로부터 352° 0' 20"	1,500 m
	G 점	F 점으로부터 270° 0' 00"	380 m
	H 점	G 점으로부터 0° 0' 00"	380 m
	I 점	H 점으로부터 90° 0' 00"	380 m
③ 뚝코 서쪽 작업 야드	J 점	기점으로부터 21° 19' 40"	1,900 m
	K 점	J 점으로부터 261° 58' 10"	200 m
	L 점	K 점으로부터 351° 58' 10"	380 m
	M 점	L 점으로부터 81° 58' 10"	200 m
④ 뚝코 남 지구 투입 장소	N 점	기점으로부터 106° 34' 00"	1,970 m
	O 점	N 점으로부터 60° 46' 40"	100 m
	P 점	O 점으로부터 150° 46' 40"	300 m
	Q 점	P 점으로부터 60° 46' 40"	500 m
	R 점	Q 점으로부터 150° 46' 40"	250 m
	S 점	R 점으로부터 240° 46' 40"	600 m
작업 구역은 위에 표시한 각 점을 순차적으로 연결한 선으로 둘러싸인 해역			



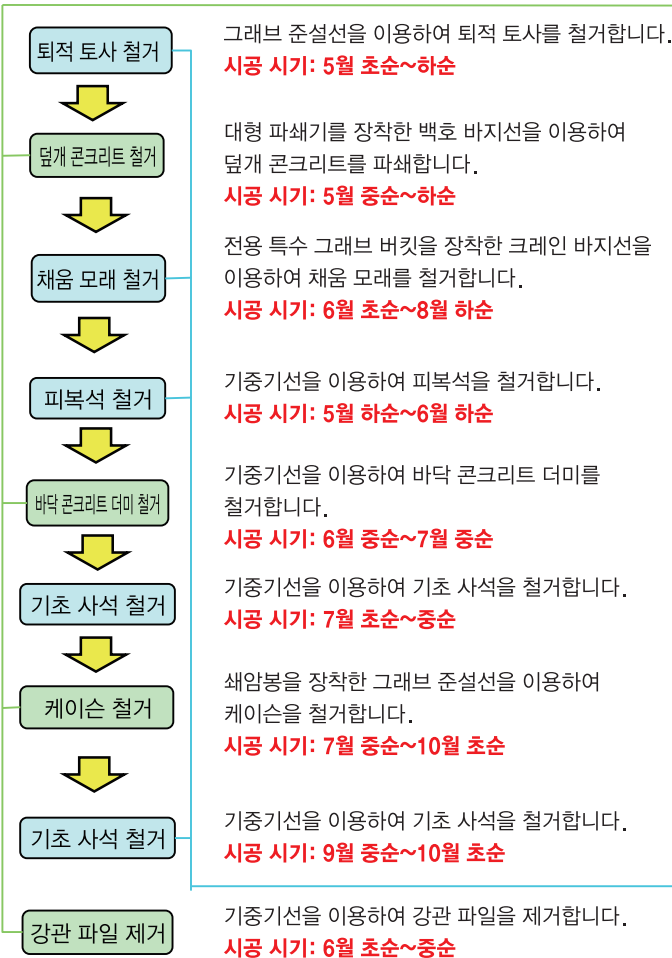
3. 작업 개요

【고베항 제5 방파제 철거】

※그림은 대표적인 작업 상황을 나타냄



철거 공사 시공 순서



【뚝코 아일랜드 지구 작업 야드로 운반】

콘크리트 더미와 강관 파일을 기중기선 또는 바지선을 이용하여 작업 야드로 운반해서 양륙합니다.



【한신항 고베 제6구 부대시설에 투입】

채움 모래, 피복석, 사석 및 퇴적 토사를 토사운반선을 이용하여 운반해서 기중기선을 이용하여 투입하거나 폐기합니다.

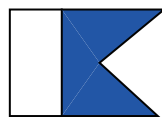


4. 안전 대책

- 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화와 형상물 및 ①작업선 계양 기(JV 대표 기)를 표시합니다.
- 잠수작업 시에는 해상충돌예방법 규정 국제신호서에 정하는 ②국제 A 기를 표시하는 신호판을 게양합니다.
- 작업 중에는 ③경계선 기를 게양한 경계선을 오른쪽 그림과 같이 배치하여 일반 항행 선박에 정보를 제공하거나 주의를 환기하는 동시에, 항행 선박의 안전 확보에 노력합니다.
- 한신항 고베 제6구에서의 운항 방법은 고베항 해상공사항행안전정보관리실의 규정에 따릅니다. 운항 중에는 ④행선 표시 기를 게양합니다. 자세한 사항에 대해서는 오른쪽 위에 기재된 QR 코드를 통해 참조하십시오.



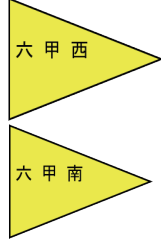
①작업선 계양 기 (2공구)



②국제 A 기



③ 경계선 기



④행선 표시 기