

한신항 고베 제6구 롯코 아일랜드 앞바다 건설 공사 안내

(제1 공구) 도아·후도테토라·이에시마 특정건설공사 공동기업체
 시 공 자 : (제2 공구) 고요·아오미·가부키 특정건설공사 공동기업체
 (제3 공구) 도아·후도테토라·오모토 특정건설공사 공동기업체

문의처: 고베항 해상공사항행안전정보관리실
 [홈페이지 주소: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]
 발주자: 국토교통성 간키지방정비국 고베항만사무소



문의처 QR 코드
 고베항 해상공사항행안전정보관리실

한신항 고베구 제6구에서 아래와 같이 부대시설 축조공사에 관련된 **준비공사, 배서관 설치 철거, 성토 토사 철거, 토사운반선 운반, 토사 양륙, 부토용·성토용 모래 투입** 작업을 실시합니다. 공사 기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있으나 부근을 항행하는 선박은 충분히 주의해서 항행하여 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

1. 공사 기간 및 시간

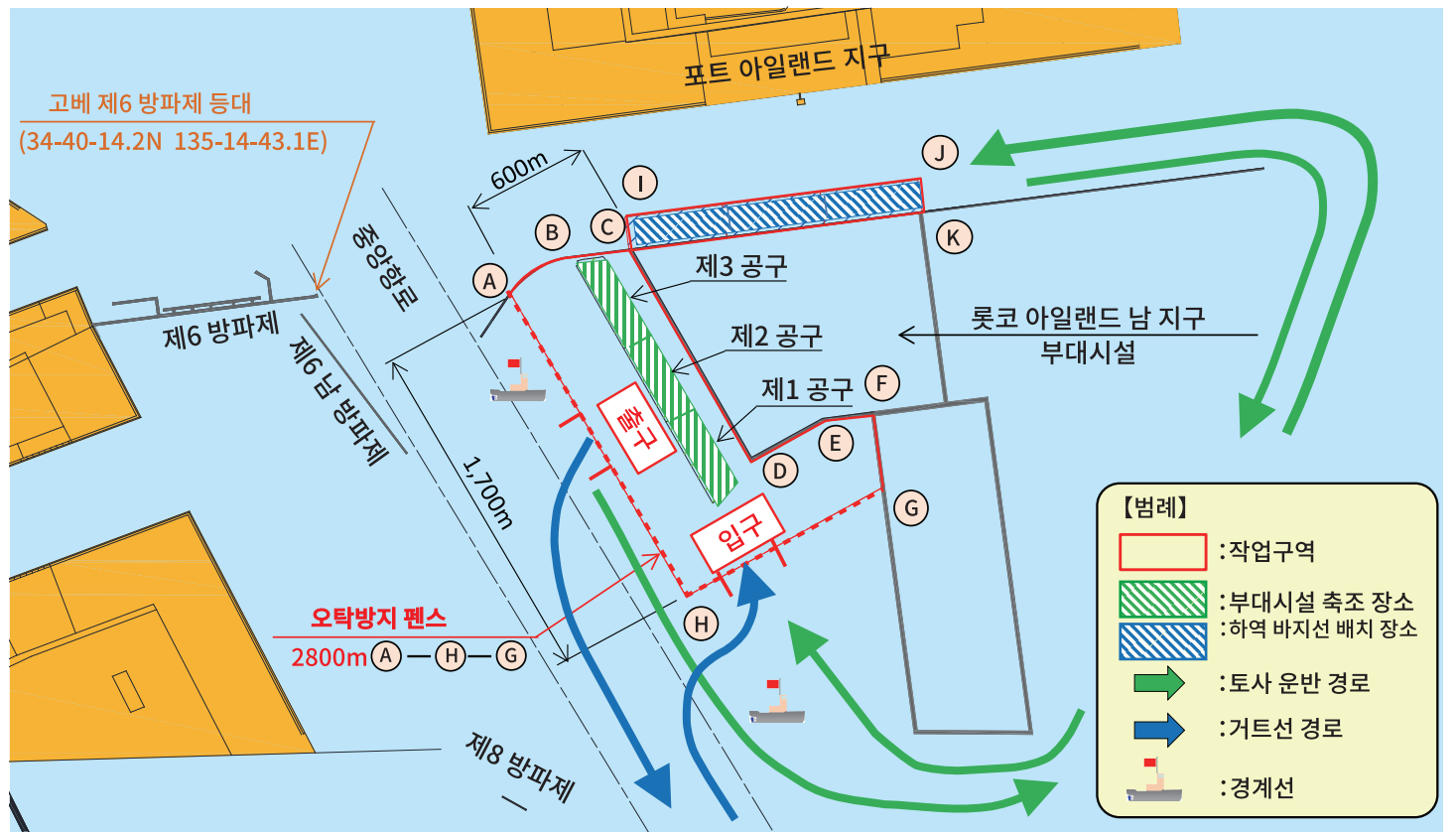
공사 기간: 2020년 3월 16일~2020년 11월 30일

작업 시간: 일출~일몰

공사 종류	2020년								
	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
준비공사(현지 조사)									
배서관 설치 철거	설치				철거				
성토 토사 철거									
토사운반선 운반									
토사 양륙									
부토용·성토용 모래 투입									

2. 작업 구역도

기점	고베 제6 방파제 등대		
	북위: 34° 40' 14.2" 동경: 135° 14' 43.1"		
장소명	지점명	방위	거리
부대시설 축조 장소	A 점	기점으로 부터 89° 15' 00"	910 m
	B 점	A 점으로 부터 56° 23' 00"	300 m
	C 점	B 점으로 부터 82° 31' 00"	310 m
	D 점	C 점으로 부터 150° 38' 00"	1,150 m
	E 점	D 점으로 부터 60° 40' 00"	390 m
	F 점	E 점으로 부터 82° 31' 00"	230 m
	G 점	F 점으로 부터 172° 31' 00"	350 m
	H 점	G 점으로 부터 240° 29' 00"	1,050 m
배 하역장 바지선	I 점	H 점으로 부터 82° 31' 00"	310 m
	J 점	I 점으로 부터 352° 34' 00"	160 m
	K 점	J 점으로 부터 82° 34' 00"	1,380 m
	L 점	K 점으로 부터 172° 34' 00"	160 m



3. 작업 개요

성토 토사 철거 그레브 준설선으로 지반 개량 후의 성토 토사를 철거합니다.

시공시기: 4월 중순~7월 중순

토사운반선 운반 토사운반선으로 성토 토사를 하역 바지선까지 운반합니다.

시공시기: 4월 중순~7월 중순

준비 공사 (현지 조사) SEP 바지선 위에서 보링 조사를 실시합니다.

시공시기: 5월 중순~하순

토사 양륙 토사운반선으로 운반한 토사를 하역 바지선을 이용하여 롯코 아일랜드 남 지구 부대시설로 양륙합니다.

시공시기: 4월 중순~7월 중순

부토·성토용 모래 반입 거트선으로 부토·성토용 모래를 반입하여 투입합니다.

시공시기: 7월 중순~11월 하순

배서관 배서관을 제7 방파제에 설치합니다.

4. 안전 대책

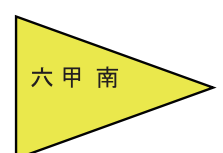
- 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화와 형상물 및 ①작업 게양 기(JV 대표 기)를 표시합니다.
- 재료운반선(거트선)에는 ②행선 표시 기를 게양합니다.
- 잠수작업 시에는 해상충돌예방법에 규정하는 국제신호서에 정하는 ③국제 A 기를 나타내는 신호판을 게양합니다.
- 작업 중에는 ④경계선 기를 게양한 경계선을 위의 그림과 같이 배치하여 일반 항행 선박에 대해 정보를 제공하고 주의를 환기하는 동시에 항행 선박의 안전 확보에 노력합니다.
- 본 공사에 대한 자세한 내용은 오른쪽 위에 기재된 QR 코드에서 참조하십시오.



①작업선 게양 기 (1공구, 3공구)



①작업선 게양 기 (제2 공구)



②행선 표시 기



③국제 A기



警戒中

WARNING

④경계선 기