

고베항 제4방파제 등 철거 공사 안내

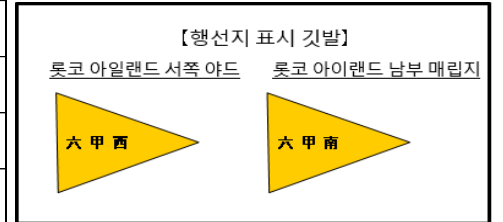
본 공사는 고베항 제4방파제에서, 아래와 같이 방파제 등의 철거 작업 및 그에 수반되는 철거 자재의 운반, 상륙 또는 투입 작업을 수행합니다.공사 기간 중에는 안전 확보에 유의하오니, 인근을 항해하시는 선박에서도 충분히 주의하시고, 항행의 안전에 협력해 주시기를 부탁드립니다.

발주자		연락처
발주자	국토교통성 간키지방정비국 고베항만사무소	전화: 078-331-6703
시공사	동양·미라이 특정 건설공사 공동 기업체	전화: 078-862-3902
	책임자 : 다카기 타카시	휴대전화: 080-5898-8572
	담당자 : 후지이 료	휴대전화: 070-7406-5600
공사 정보 문의처: 고베항 해상공사 항행 안전 정보 관리실		전화: 078-335-8025

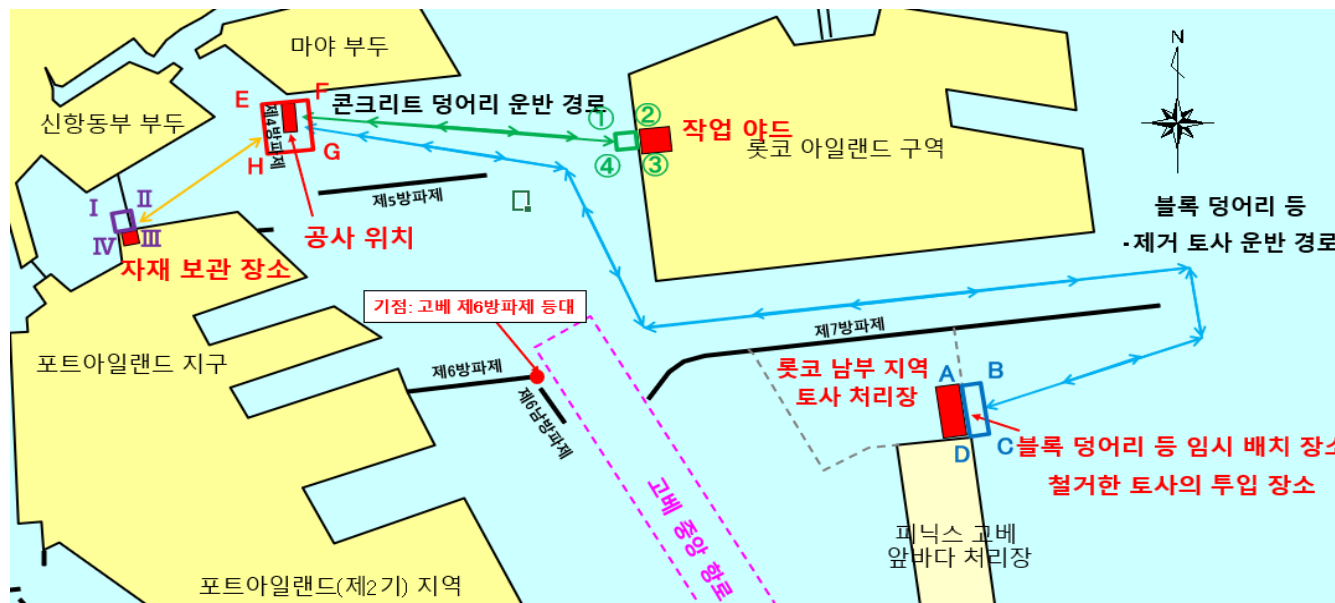
1. 작업 기간(예정): 2026년 8월 17일 ~ 2027년 2월 26일 (예비일 포함)

○작업 시간: 일출부터 일몰까지

공종	2026년																		2027년								비고	
	6월			7월			8월			9월			10월			11월			12월			1월			2월			
	10	20	30	10	20	31	10	20	31	10	20	30	10	20	31	10	20	30	10	20	31	10	20	31	10	20		28
공사 준비			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
철거 작업 (상부 콘크리트, 덮개 콘크리트)																												
철거 작업 (속에 채우는 모래, 퇴적 토사 제거)																												
철거 작업 (케이슨부)																												
안전 관리																												
정리																												



2. 작업 구역



작업 구역

기점: 고베 제6방파제 등대

지점	기준점	방위	거리
E	기점으로부터	316° 48' 20"	3,113m
F	E점으로부터	84° 16' 10"	320m
G	F점으로부터	174° 16' 10"	400m
H	G점으로부터	264° 16' 10"	320m

작업 야드

기점: 고베 제6방파제 등대

지점	기준점	방위	거리
①	기점으로부터	13° 23' 16"	2,080m
②	①점으로부터	81° 33' 22"	160m
③	②점으로부터	171° 33' 22"	130m
④	③점으로부터	261° 33' 22"	160m

롯코 아일랜드 남부 지구 토사 처리장

기점: 고베 제6방파제 등대

지점	기준점	방위	거리
A	기점으로부터	91° 01' 08"	2,972m
B	A점으로부터	82° 33' 27"	200m
C	B점으로부터	171° 43' 21"	450m
D	C점으로부터	172° 33' 27"	200m

적재 야드

기점: 고베 제6방파제 등대

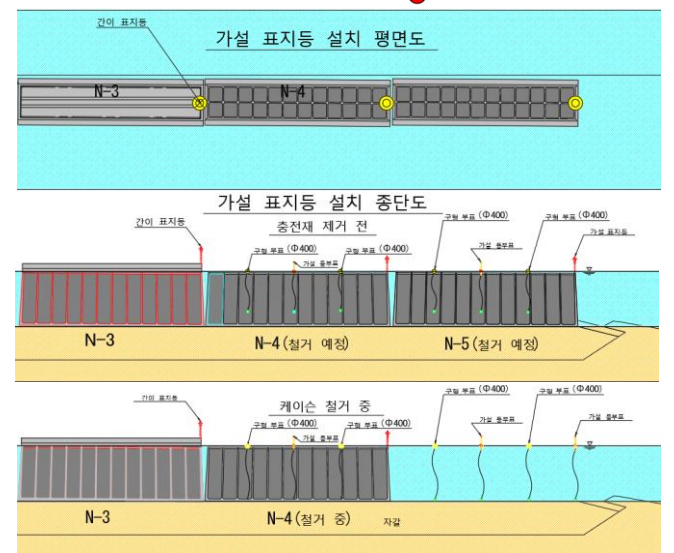
지점	기준점	방위	거리
I	기점으로부터	292° 17' 21"	3,530m
II	I점으로부터	79° 21' 14"	120m
III	II점으로부터	169° 21' 32"	160m
IV	III점으로부터	259° 21' 13"	120m

3. 시공 방법

- 제4방파제 철거 구역에서, 기중기 선박 및 백호 선박을 이용하여 케이슨을 철거합니다.
- 제4방파제 철거 구역에서 철거한 콘크리트 껍질을 기중기 선박에 적재하고, 롯코 아일랜드 서측 작업 야드로 운반하여 양륙합니다.
- 제4방파제 철거 구역에서 철거한 충전재 및 퇴적토를 토운선에 싣고, 롯코 아일랜드 남부 지역 토사 처리장으로 운반하여 투입합니다. 또 철거한 블록 등도 동일하게 기중기 선박으로 운반합니다.

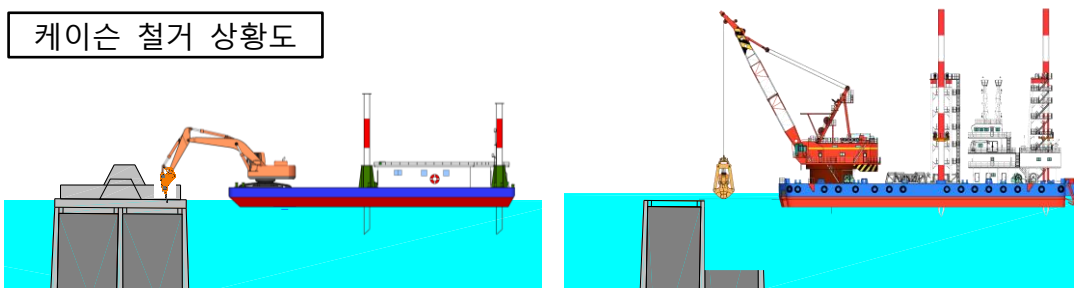
4. 안전 대책

- 작업선에는 해상충돌예방법에 규정된 등화 및 형상을 게시합니다.
- 공사 작업 선박에는 사기를 게양함과 동시에 목적지 표시기를 게양하여 운반 목적지를 명확히 합니다.
- 작업 중에는 경계선을 2척 배치하고, 다른 항행 선박에 충분히 주의를 환기시키는 한편, 선박 교통의 안전 확보에 힘쓰겠습니다.
- 잠수 작업 시에는 해당 선박에 국제신호기 A기를 게양합니다.
- 야간 정박 시에는 해상충돌예방법에서 정한 등화를 게시하고, 앵커 투묘 위치에는 표시 부이 및 등화를 설치합니다.
- 본 공사의 상세 내용에 대해서는, 우측 하단에 기재된 QR코드를 통해 참조해 주시기 바랍니다.
- 작업 기간 동안 일반 항행 선박의 안전 대책으로 표지등 및 등부표를 설치합니다. 등부표의 규격은 빛 도달 거리 4.0km, 등색 노랑, 등기 노랑, 등질 3초 1점멸, 해면 상 +2.0m 이상을 만족하는 것으로 합니다.
- 제4방파제 상부 콘크리트 철거에 따라, 만조 시 천단 높이가 수면 아래가 될 경우 제4방파제 남쪽에 임시 표지등 또는 임시 등 부표를 설치합니다. 등불 간격은 약 20m로 합니다. 가설등부표의 규격은 광도 7.8 캔델라, 광달 거리 4.0km, 등색 노란색, 등질 3초 1점광(가설표지등과 동기 점멸), 등화 해면상 2m 이상을 만족하는 것으로 합니다.



가설 표지등 및 가설 등 부표 설치 개요도

케이슨 철거 상황도



회사기



동양건설 주식회사



미라이 건설공업
주식회사



고베항 해상 공사
항행 안전 정보
관리실 홈페이지