

# 고베항 임항도로 오사카 만안도로 서쪽 연장부 주탑 기초 공사 안내

시공자: [2P 주탑] 고요·와카치쿠·오모토 특정건설공사 공동기업체 (고요JV)  
 [3P 주탑] 도아·후도테트라·아오미 특정건설공사 공동기업체 (도아JV)  
 발주자: 국토교통성 긴키지방정비국 고베항만사무소

문의처: 고베항 해상공사항행안전정보관리실  
 [홈페이지 주소: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>]



문의처 QR 코드  
 고베항 해상공사항행 안전정보관리실

고베항 임항도로 오사카 만안도로 서쪽 연장부 주탑 기초공사의 구조물 철거 공사 및 부대 공사와 강관 널말뚝 및 강관 파일 타설 공사를 실시합니다. 공사기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있지만, 부근을 항행하는 선박도 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

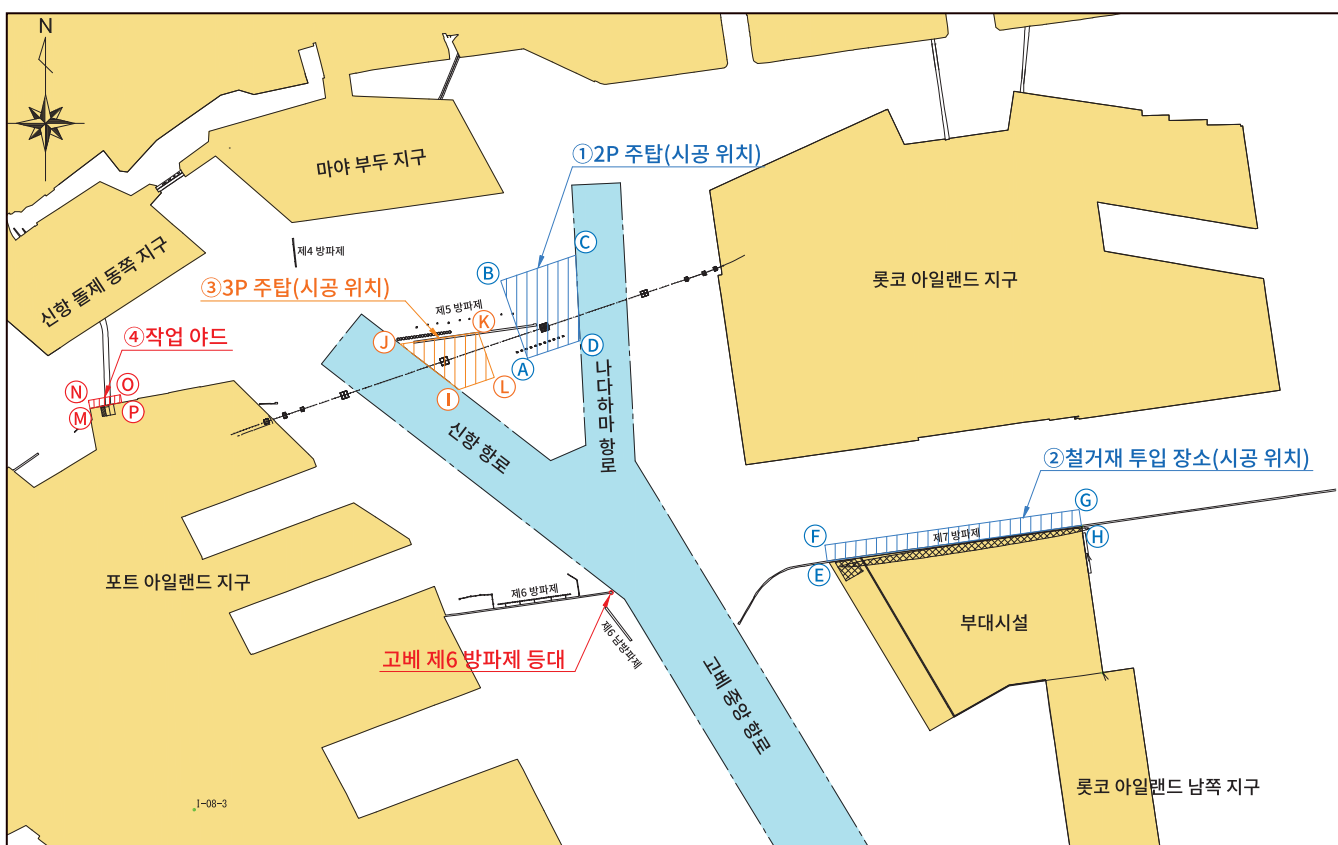
## 1. 공사 기간 및 시간

공사 기간: 2026년 4월 1일 ~ 2027년 12월 31일  
 작업 시간: 일출 ~ 일몰

공사 종류	2026년										2027년											
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
준비공사																						
고요JV																						
2P 주탑	구조물 철거 공사 및 부대 공사																					
	강관 널말뚝 및 강관 파일 타설																					
도아JV																						
3P 주탑	조사 공사																					
	강관 널말뚝 및 강관 파일 타설																					

## 2. 작업 구역도

기점	고베 제6 방파제 등대 북위: 34° 40' 14.2" 동경: 135° 14' 43.1"		
장소명	지점명	방위	방위
고요JV 시공 위치	① A 점	기점으로부터 340° 42'	1,558m
	B 점	A 점으로부터 341° 1'	515m
	C 점	B 점으로부터 71° 1'	490m
	D 점	C 점으로부터 177° 0'	536m
고요JV 투입장 위치	② E 점	기점으로부터 81° 32'	1,350m
	F 점	E 점으로부터 352° 7'	100m
	G 점	F 점으로부터 81° 54'	1585m
	H 점	G 점으로부터 172° 7'	100m
도아JV 시공 위치	③ I 점	기점으로부터 323° 34'	1,584m
	J 점	I 점으로부터 308° 13'	461m
	K 점	J 점으로부터 81° 26'	489m
	L 점	K 점으로부터 161° 1'	299m
제6방파제 ④ 작업 야드	M 점	기점으로부터 289° 45'	3,420m
	N 점	M 점으로부터 349° 45'	50m
	O 점	N 점으로부터 79° 23'	200m
	P 점	O 점으로부터 169° 45'	50m

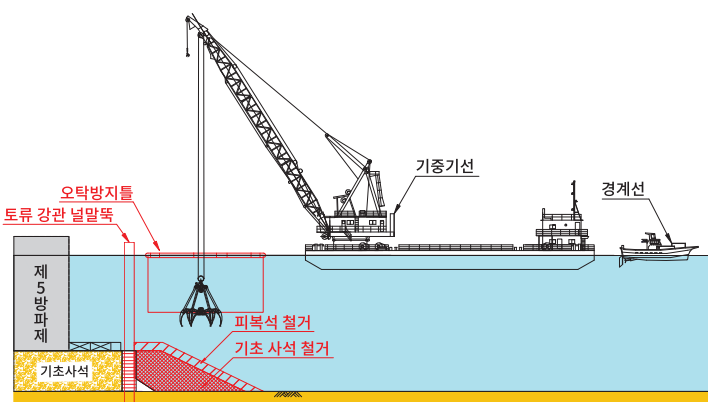


## 3. 시공 방법

- 2P 주탑부에서 기중기선을 이용하여 방파제 마운드의 철거와 토류 강관 널말뚝 타설 작업을 실시합니다.
- 철거한 사석 등을 기중기선을 이용하여 제7 방파제 안쪽에 투입합니다.
- 기중기선을 이용하여 2P 및 3P 주탑부의 기초가 될 강관 널말뚝과 강관 파일을 타설합니다.

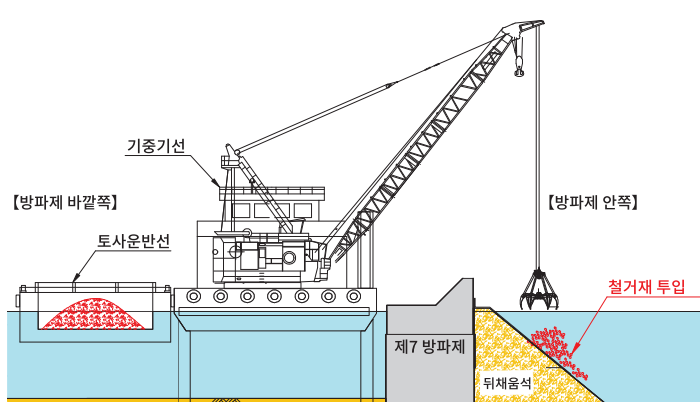
구조물 철거 공사 및 부대 공사

고요JV 단독 작업

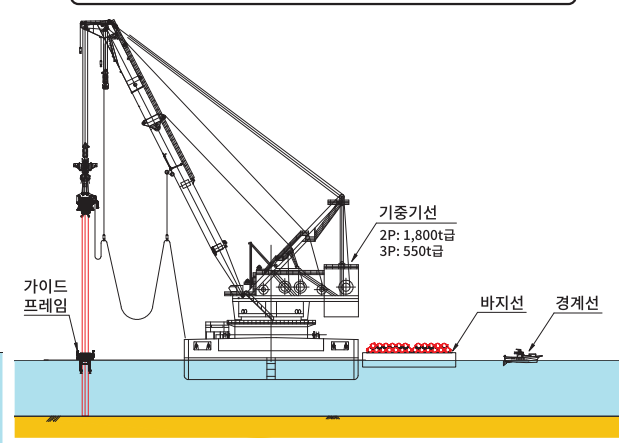


철거재 투입 상황(제7 방파제)

고요JV 단독 작업



강관 널말뚝 및 강관 파일 타설 상황(공통)



## 4. 안전 대책

- 공사 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화 및 형상물을 내걸고, ① 작업선 게양기(대표 기)를 게양하여 소속을 명확히 밝힙니다.
- 잠수 작업 중에는 잠수사선에 ②국제신호 기 A 기를 게양합니다.
- 공사 중에는 경계선을 2P 및 3P 시공 시 1척 배치하여 다른 항행 선박에 충분히 주의를 환기하는 동시에, 선박 교통 안전 확보에 노력합니다. 또, 반드시 국제 VHF 무선을 장비한 경계선을 배치하고, 경계선에는 ③경계선 기를 게양합니다.
- 철거재 운반선(토사운반선)에는 ④행선 표시 기를 게양합니다.
- 작업 구역 내에서 야간 정박하는 경우에는 해상충돌예방법에 정해진 등화를 내걸고, 앵커 투묘 위치에 표시 부이 및 등화를 설치합니다.
- 본 공사의 상세 내용에 대해서는 오른쪽 위에 표시된 QR 코드를 스캔해서 참조하시기 바랍니다.

①작업선 게양 기



고요JV(대표)

③경계선 기

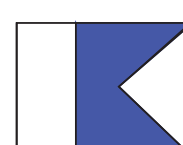


②국제신호 기 A 기



도아JV(대표)

警戒中 (Warning)



④행선 표시 기

