

阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】

施工者：五洋・日本海工特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



問合せ先QRコード
神戸港海上工事航行安全情報管理室

阪神港神戸区第6区において、**被覆・根固工、本体工、裏込・裏埋工**を行います。施工に伴い、作業区域内へ作業船が出入ります。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれまして、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和8年 1月 5日

（至）令和8年 12月 7日

作業時間： 日出 ～ 日没

工種	令和7年		令和8年											
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
準備工														
被覆・根固工(被覆ブロック据付・仮置)														
本体工(コンクリート打設)														
裏込・裏埋工(裏埋材投入)														
標識灯管理・移設														
警戒船配備														
後片付け														

2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台 北緯：34° 40′ 14.2″ 東経：135° 14′ 43.1″		
場所名	地点名	方位	距離
施 附 工 帯 場 施 所 設	イ点	基点より 92° 31′ 52″	1,208 m
	ロ点	イ点より 59° 55′ 28″	400 m
	ハ点	ロ点より 149° 55′ 28″	720 m
	ニ点	ハ点より 239° 55′ 28″	400 m
シン カー 積 込 場 所 積 込 場 所 積 込 場 所	a点	基点より 290° 17′ 16″	3,421 m
	b点	a点より 349° 50′ 12″	50 m
	c点	b点より 79° 50′ 12″	290 m
	d点	c点より 169° 50′ 12″	50 m
(支 鋼 給 製 材 型 引 枠 渡 積 場 込 場 所 所)	e点	基点より 14° 17′ 42″	2,156 m
	f点	e点より 81° 45′ 54″	100 m
	g点	f点より 171° 45′ 54″	130 m
	h点	g点より 261° 45′ 54″	100 m
基 礎 積 込 場 所 積 込 場 所	i点	基点より 86° 44′ 42″	2,961 m
	j点	e点より 81° 48′ 54″	150 m
	k点	f点より 171° 48′ 54″	150 m
	l点	g点より 261° 48′ 54″	150 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域

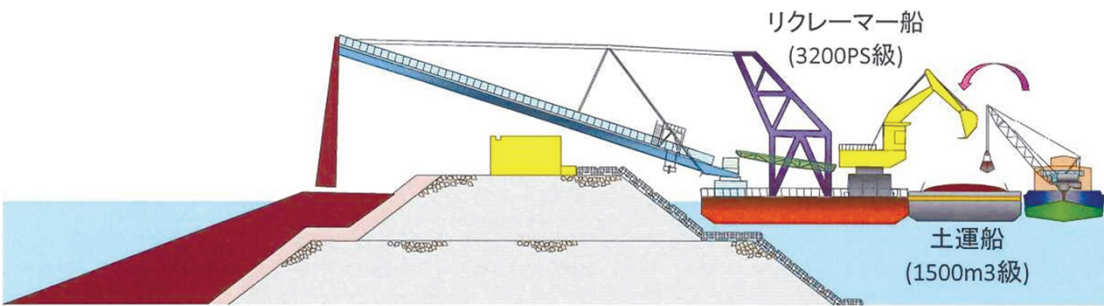


3. 作業概要

裏埋材投

裏込・裏埋工

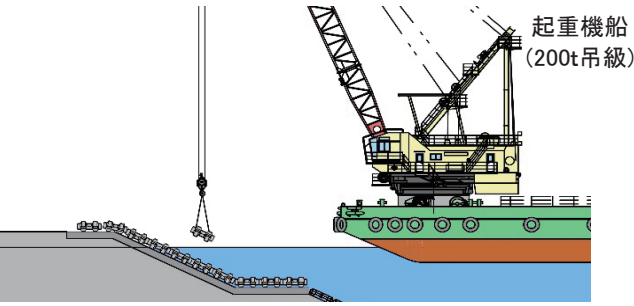
施工時期：令和8年1月初旬～令和8年2月中旬
リクレーマー船にて裏込埋材を投入します。



被覆ブロック据付

被覆・根固工

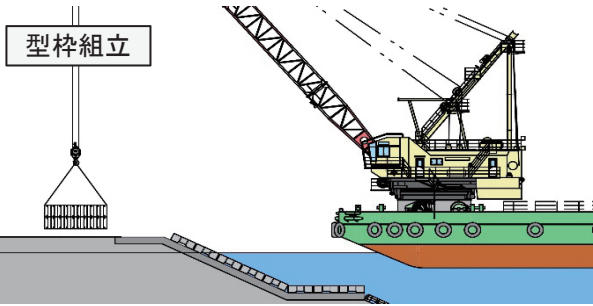
施工時期：令和8年2月中旬～9月中旬
起重機船にて作業ヤード及び施工区域内に仮置きしてある被覆ブロックを据付けます。



漏洩防止シート～型枠

本体工

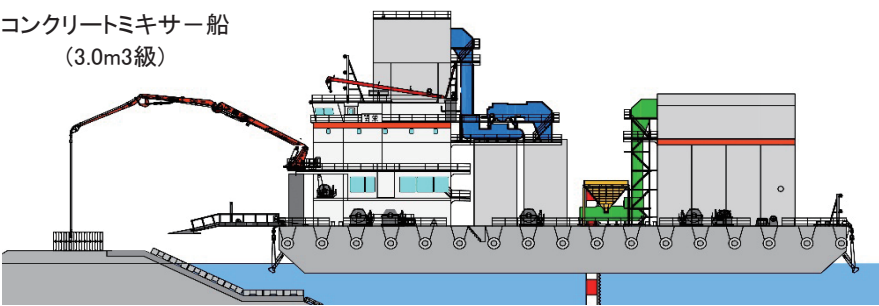
施工時期：令和8年3月初旬～令和8年9月中旬
起重機船にて鋼製型枠、漏洩防止シートを積み込み、施工場所へ運搬後、敷設、仮置き、組立します。



コンクリート打設

本体工

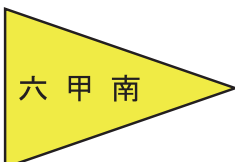
施工時期：令和8年3月初旬～令和8年9月中旬
コンクリートミキサー船にて、鋼製型枠内にコンクリートを打設します。



- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作业时、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



①作業船掲揚旗



②行先表示旗



③国際信号旗A旗

警戒船

警戒中

WARNING

④警戒船旗