

阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】

施工者：東亜・大本特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



問合せ先QRコード
神戸港海上工事航行安全情報管理室

阪神港神戸区第6区において、**被覆・根固工、本土工、裏込・裏埋工**を行います。施工に伴い、作業区域内へ作業船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和6年 4月26日
（至）令和7年 3月24日

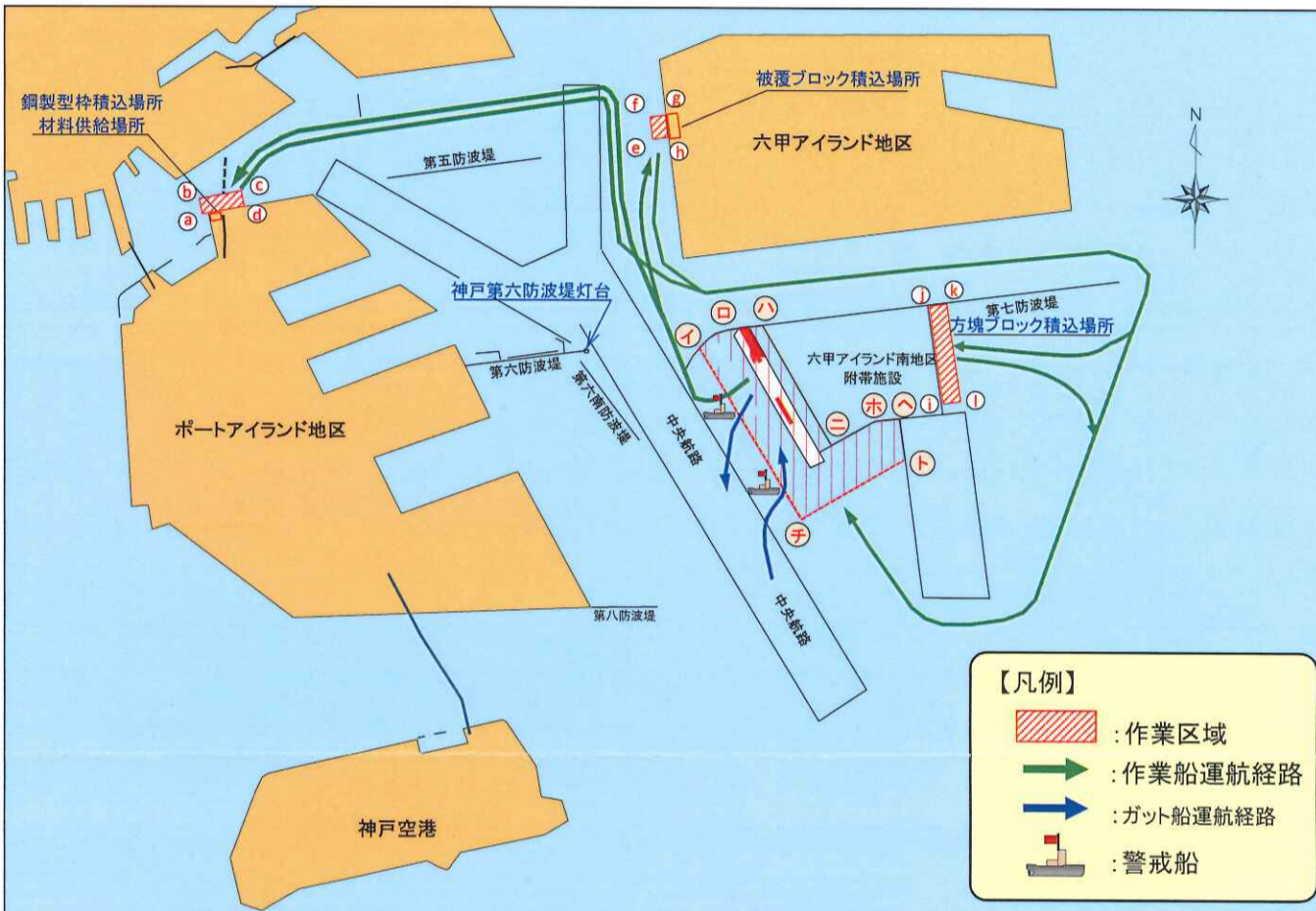
作業時間：日出～日没

工種	令和6年						令和7年				
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
被覆・根固工(被覆ブロック据付)	■										■
裏込・裏埋工(裏埋材投入)	■									■	
裏込・裏埋工(裏込材投入)	■									■	
本土工(方塊ブロック仮置)	■		■		■						
本土工(漏洩防止シート設置～型枠組立)	■										
本土工(コンクリート打設)	■										

2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台 北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設施工場所	イ点	基点より 89° 15' 00"	910 m
	ロ点	イ点より 56° 23' 00"	300 m
	ハ点	ロ点より 82° 31' 00"	310 m
	ニ点	ハ点より 150° 38' 00"	1,150 m
	ホ点	ニ点より 60° 40' 00"	390 m
	ヘ点	ホ点より 82° 31' 00"	230 m
	ト点	ヘ点より 172° 31' 00"	350 m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050 m
鋼製型枠積込場所	a点	基点より 289° 6' 03"	3,463 m
	b点	a点より 349° 0' 52"	150 m
	c点	b点より 79° 0' 52"	380 m
	d点	c点より 169° 0' 52"	150 m
被覆積込場所	e点	基点より 12° 45' 54"	2,017 m
	f点	e点より 351° 39' 44"	110 m
	g点	f点より 81° 39' 44"	150 m
	h点	g点より 171° 39' 44"	110 m
方塊積込場所	i点	基点より 96° 30' 12"	3,053 m
	j点	i点より 351° 42' 43"	850 m
	k点	j点より 81° 42' 43"	150 m
	l点	k点より 171° 42' 43"	850 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



3. 作業概要

被覆ブロック据付 被覆・根固工

施工時期：令和6年6月中旬～令和7年3月上旬

起重機船にて被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬後、据付けます。

漏洩防止シート敷設～方塊ブロック据付、型枠 本土工

施工時期：令和6年6月上旬～令和7年2月中旬

起重機船にて漏洩防止シート、方塊ブロック、鋼製型枠を積込み、施工場所へ運搬後、敷設、据付け及び組み立てします。

コンクリート打設 本土工

施工時期：令和6年8月上旬～令和7年2月中旬

コンクリートミキサー船にて、鋼製型枠内にコンクリートを打設します。

裏埋材投入 裏込・裏埋工

施工時期：令和6年6月中旬～令和6年8月上旬

リクレーマー船にて、裏埋材を投入します。

裏込材投入(瀨取り投入) 裏込・裏埋工

施工時期：令和7年2月中旬～令和7年3月上旬

ガット船で石材を搬入し、起重機船にて瀨取り投入します。

4. 安全対策

- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作業時、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。

