

关于神戸港临港道路荷载试验工程的通知

（第1工区）
 施工者：五洋・若筑・大本特定建设工事共同企业体
 （第2工区）
 东亚・不动 TETRA・AOMI 特定建设工事共同企业体

咨询处：神戸港海上工程航行安全信息管理室
 【网址：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】
 发包者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事务所



咨询处二维码
 神戸港海上工程航行
 安全信息管理室

将实施神戸港临港道路的**钢管桩浇筑试验工程及灯浮标的设置工程**。工程期间将采取以下的安全对策，请附近海域的航行船舶充分注意，确保航行安全。

1. 工期及作业时间

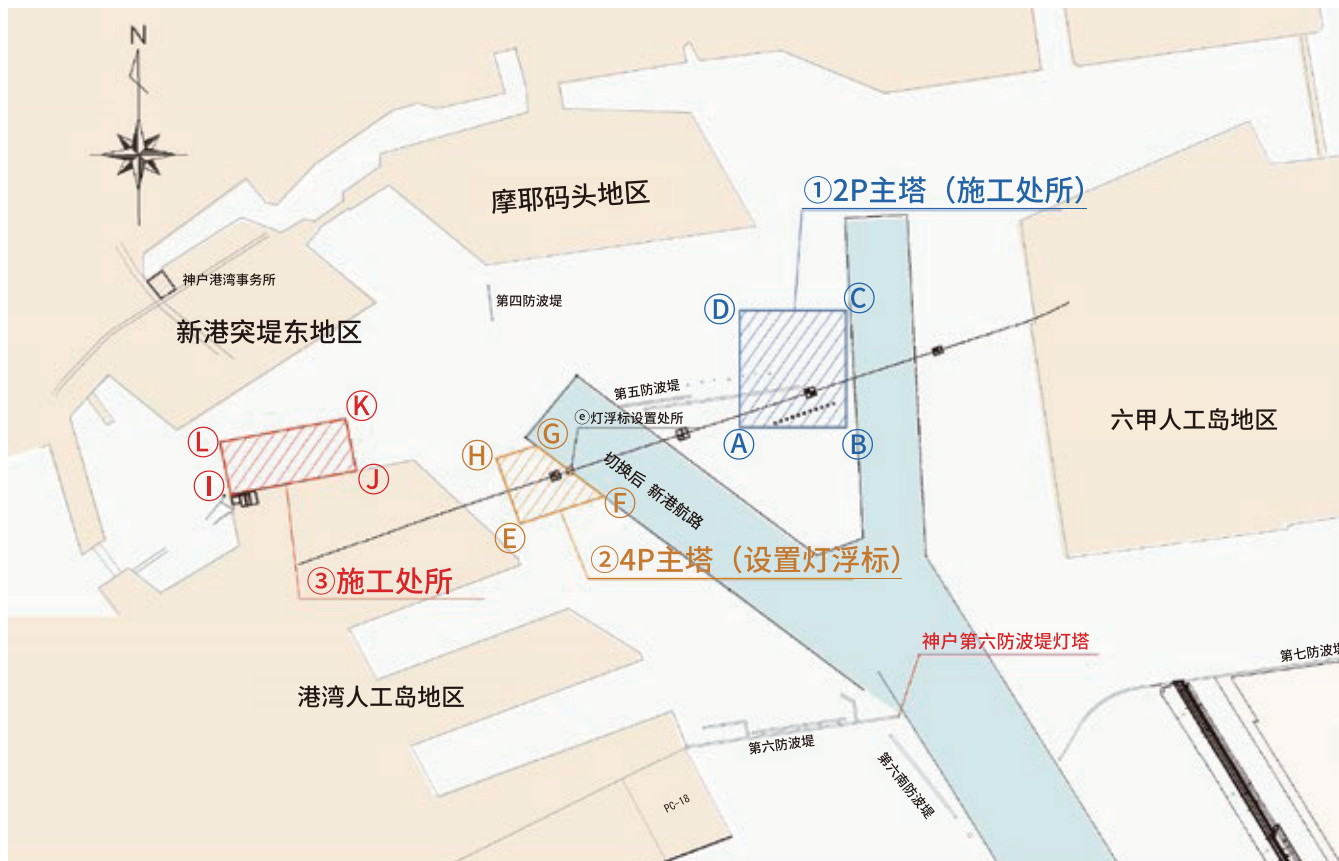
工期：2024年3月1日～2024年6月30日（含预备日）
 作业时间：日出～日落

工 种	2024年						
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
准备工作							
第1工区							
2P主塔							
浇筑钢管桩							
压痕荷载试验							
第2工区							
4P主塔							
设置灯浮标							

2. 作业区域图

基点	I-08-3 北纬：34°39'30.7" 东经：135°13'01.4"		
场所名	地点名	方位	距离
第1工区	① 2P主塔 施工处所	A点	从基点起 32° 42' 3,421 m
		B点	从A点起 90° 30' 500 m
		C点	从B点起 0° 32' 550 m
		D点	从C点起 273° 22' 500 m
第2工区	② 4P主塔 施工处所	E点	从基点起 17° 49' 2,475 m
		F点	从E点起 71° 1' 430 m
		G点	从F点起 308° 13' 416 m
		H点	从G点起 251° 1' 204 m
共通	③ 作业场地	I点	从基点起 346° 05' 2,587 m
		J点	从I点起 79° 23' 620 m
		K点	从J点起 349° 23' 270 m
		L点	从K点起 261° 12' 620 m

作业区域为依次连接上述各点的连线所围成的海域

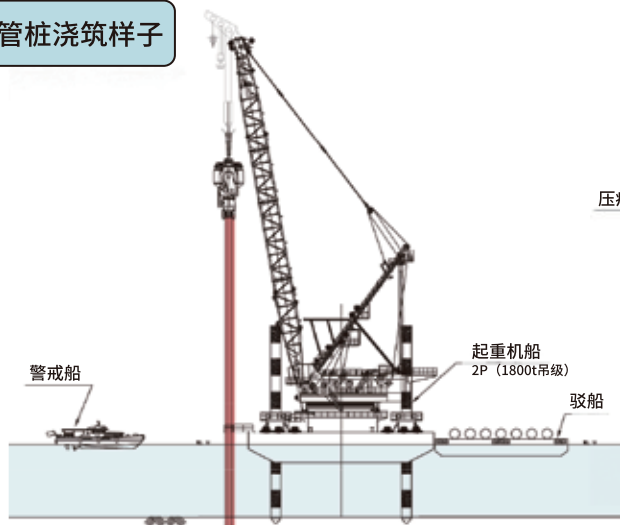


3. 施工方法

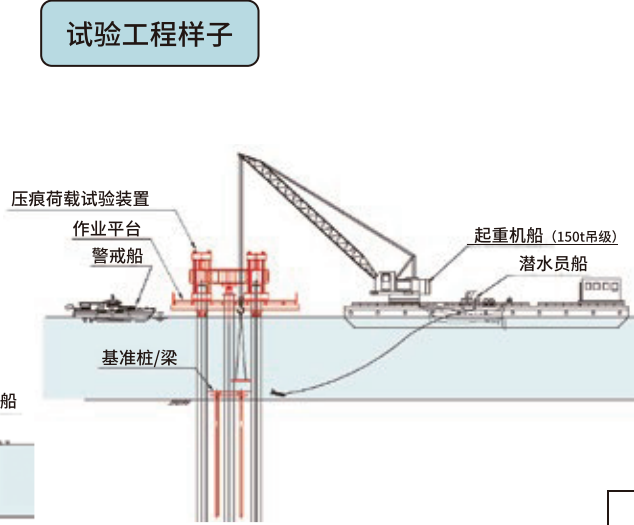
第1工区

- 1) 用起重机船往作业区域内浇筑钢管桩。
- 2) 试验工程要搭建作业平台后再进行试验。
试验结束后，撤除作业平台等。

钢管桩浇筑样子



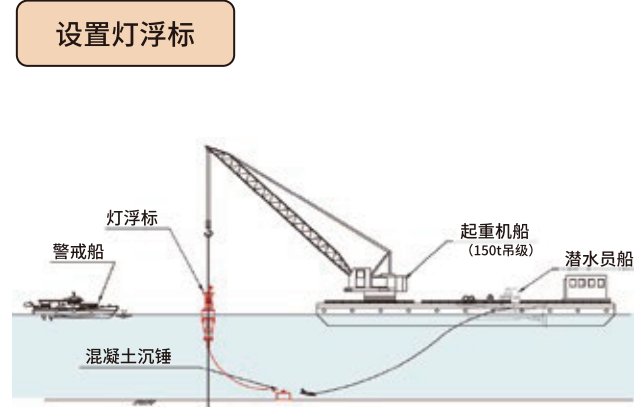
试验工程样子



第2工区

- 1) 用起重机船在新港航路的西侧端部设置灯浮标。

设置灯浮标



4. 安全对策

- (1) 在工程作业船上悬挂《海上冲突预防法》所规定的灯火和形象物。此外，悬挂①作业船悬挂旗（代表旗）以明示其所属。
- (2) 潜水作业过程中，在潜水员船上悬挂②国际信号旗A旗。
- (3) 该工程中，4P施工时配备2艘警戒船，2P施工时配备1艘警戒船，对其他航行船舶提请注意的同时，努力确保航行船舶的交通安全。此外，必须有1艘装有国际VHF无线电设备。警戒船上悬挂③警戒船旗。
- (4) 在作业区域内夜间停泊时，悬挂《海上冲突预防法》所规定的灯火，并在抛锚位置设置指示浮标及灯火。
- (5) 临时工程的作业平台设置后，在四个角上设置标识灯。
- (6) 关于本工程的详情，请扫右上角的二维码参阅。



第1工区（代表）



第2工区（代表）



①作业船悬挂旗

②国际信号“A旗”

警戒船

警戒中

WARNING

③警戒船旗