

神戸港臨港道路載荷試験工事のお知らせ

(第1工区)
施工者：五洋・若築・大本特定建設工事共同企業体
(第2工区)
東亜・不動テトラ・あおみ特定建設工事共同企業体

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所



神戸港臨港道路の鋼管杭打設の試験工事 及び 灯浮標の設置工事を行います。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

問合せ先QRコード
神戸海上工事航行
安全情報管理室

1. 工事期間及び時間

工事期間：令和6年 3月 1日～令和6年 6月 30日（予備日含む）

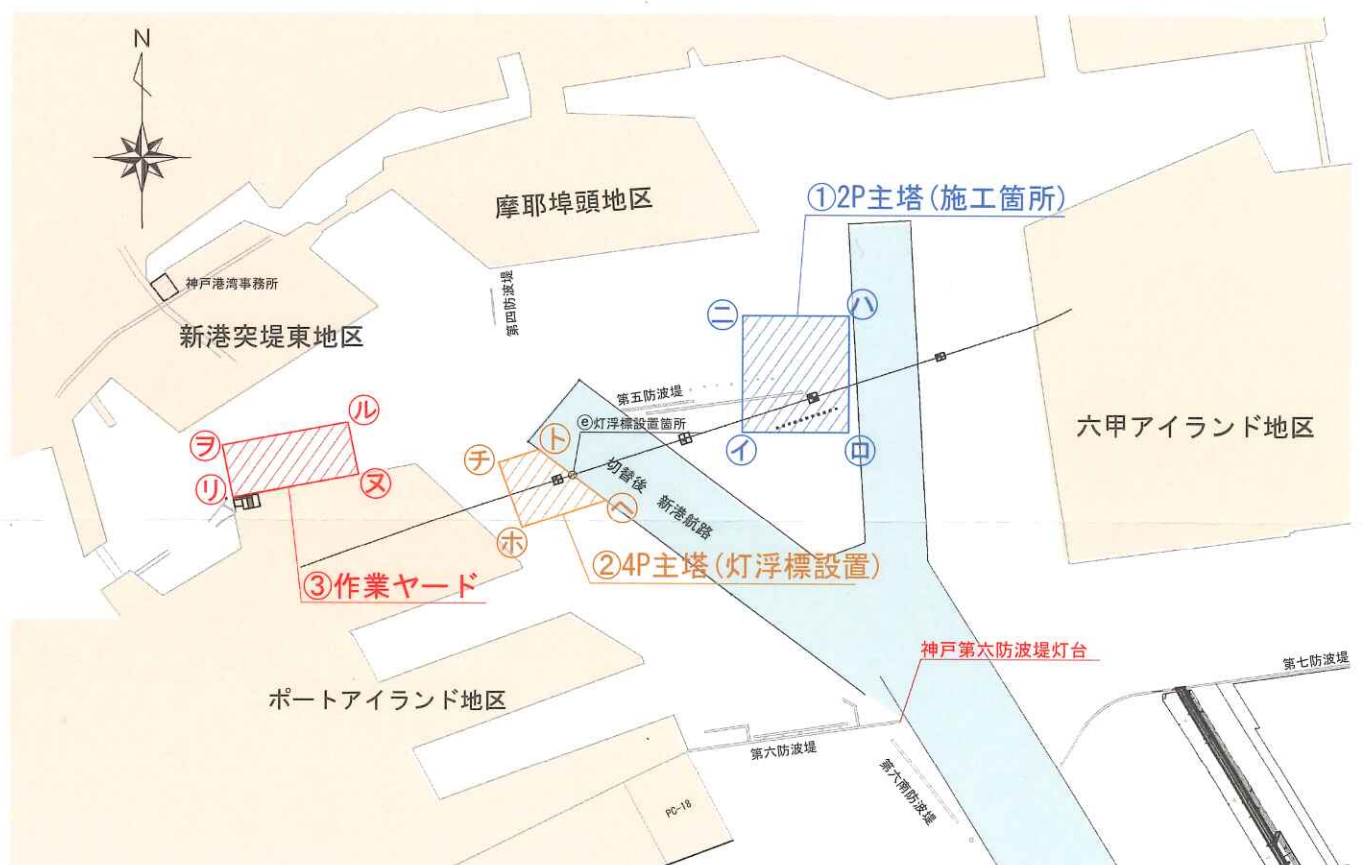
作業時間：日出 ～ 日没

工 種	令和6年						
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
準備工							
第1工区							
2P主塔							
鋼管杭打設							
押込み載荷試験							
第2工区							
4P主塔							
灯浮標設置							

2. 作業区域図

基点		I-08-3 北緯:34° 39' 30.7" 東経:135° 13' 01.4"		
場所名	地点名	方位	距離	
第1工区	① 2P主塔	イ点	基点より 32° 42'	3,421 m
	施工箇所	ロ点	イ点より 90° 30'	500 m
		ハ点	ロ点より 0° 32'	550 m
		ニ点	ハ点より 273° 22'	500 m
第2工区	② 4P主塔	ホ点	基点より 17° 49'	2,475 m
	施工箇所	ヘ点	ホ点より 71° 1'	430 m
		ト点	ヘ点より 308° 13'	416 m
		チ点	ト点より 251° 1'	204 m
共通	③ 作業ヤード	リ点	基点より 346° 05'	2,587 m
	作業ヤード	ヌ点	リ点より 79° 23'	620 m
		ル点	ヌ点より 349° 23'	270 m
		ヲ点	ル点より 261° 12'	620 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域

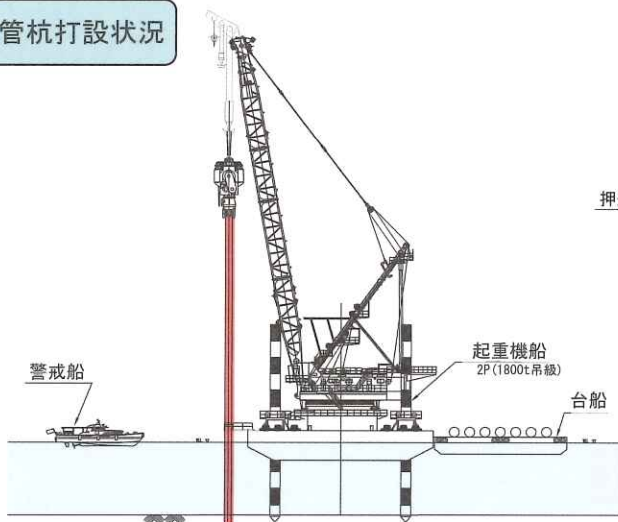


3. 施工方法

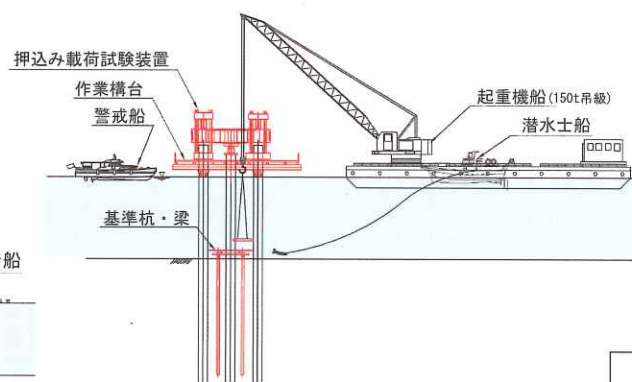
第1工区

- 1) 起重機船にて作業区域内に鋼管杭を打設します。
- 2) 試験工は、作業構台の設置を行い試験を行います。
試験完了後、作業構台等を撤去します。

鋼管杭打設状況



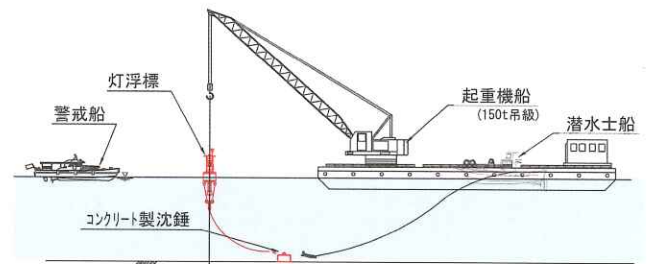
試験工状況



第2工区

- 1) 起重機船にて新港航路の西側端部に灯浮標を設置します。

灯浮標設置



4. 安全対策

- 1) 工事作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物を掲げます。また、①作業船掲揚旗（代表旗）を掲揚し所属を明確にします。
- 2) 潜水作業中は、潜水士船に②国際信号旗A旗を掲げます。
- 3) 工事中は警戒船を4P施工時に2隻、2P施工時1隻配備し、他の航行船舶に十分注意喚起すると共に、船舶交通の安全確保に努めます。また必ず1隻は国際VHF無線を装備したものを配備します。警戒船には③警戒船旗を掲揚します。
- 4) 作業区域内で夜間停泊する際は海上衝突予防法で定められた灯火を掲げ、アンカー投錨位置に表示ブイ及び灯火を設置します。
- 5) 仮設工における作業構台設置後、四隅に標識灯を設置します。
- 6) 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



第1工区（代表） 第2工区（代表）



①作業船掲揚旗

②国際信号旗A旗



③警戒船旗