

# 阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：<http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】



施工者：東亜・大本特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所

阪神港神戸区第6区において、**被覆・根固工**、**本土工**、**裏込・裏埋工**を行います。施工に伴い、作業区域内へ作業船が出入りします。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

問合せ先QRコード  
神戸港海上工事航行安全情報管理室

## 1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和5年 6月19日

（至）令和6年 3月 8日

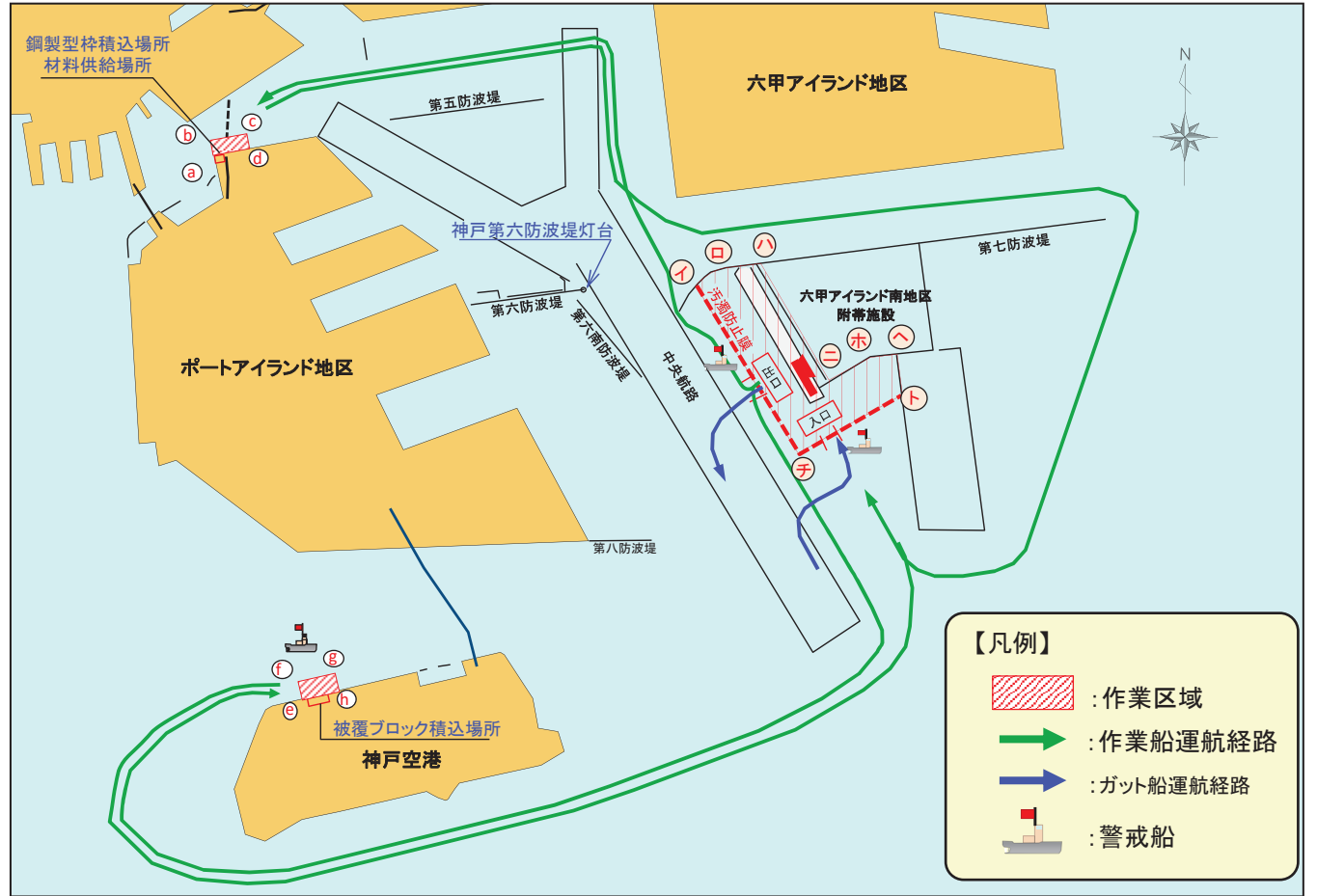
作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和5年							令和6年		
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
裏込・裏埋工(裏込材投入)										
裏込・裏埋工(裏埋材投入)										
被覆・根固工(被覆ブロック据付)										
本土工(漏洩防止シート設置～型枠組立)										
本土工(コンクリート打設)										

## 2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台		
	北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設 施工場所	イ点	基点より 89° 15' 00"	910 m
	ロ点	イ点より 56° 23' 00"	300 m
	ハ点	ロ点より 82° 31' 00"	310 m
	ニ点	ハ点より 150° 38' 00"	1,150 m
	ホ点	ニ点より 60° 40' 00"	390 m
	ヘ点	ホ点より 82° 31' 00"	230 m
	ト点	ヘ点より 172° 31' 00"	350 m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050 m
鋼製型枠積込場所	a点	基点より 289° 6' 03"	3,463 m
	b点	a点より 349° 0' 52"	150 m
	c点	b点より 79° 0' 52"	380 m
	d点	c点より 169° 0' 52"	150 m
被覆積込場所	e点	基点より 215° 41' 11"	4,330 m
	f点	e点より 346° 44' 54"	150 m
	g点	f点より 76° 44' 54"	300 m
	h点	g点より 166° 44' 54"	150 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



## 3. 作業概要

**被覆ブロック据付** 被覆・根固工

施工時期：令和5年6月中旬～令和5年9月下旬

起重機船にて被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬後、据付けます。

**漏洩防止シート敷設～型枠組立** 本土工

施工時期：令和5年7月上旬～令和6年1月下旬

起重機船にて漏洩防止シート、鋼製型枠を積込み、施工場所へ運搬後、敷設及び組み立てします。

**コンクリート打設** 本土工

施工時期：令和5年7月上旬～令和6年1月下旬

コンクリートミキサー船にて、鋼製型枠内にコンクリートを打設します。

**裏埋材投入** 裏込・裏埋工

施工時期：令和5年9月下旬～令和6年3月上旬

リクレーマー船にて、裏埋材を投入します。

**裏込材投入(瀬取り投入)** 裏込・裏埋工

施工時期：令和6年1月中旬～令和6年2月中旬

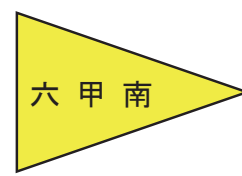
ガット船で石材を搬入し、起重機船にて瀬取り投入します。

## 4. 安全対策

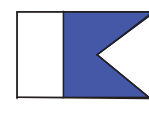
- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作業時、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。



①作業船掲揚旗



②行先表示旗



③国際A旗



④警戒船旗