

한신항 고베구 제6구 롯코 아일랜드 앞바다 건설공사 안내

시공사: 고요・아오미・닛폰카이코 특정건설공사 공동기업체

문의처: 고베항 해상공사항행안전정보관리실
【홈페이지 주소: <http://www.kobe-kaibouken.or.jp>】



문의처 QR 코드
고베항 해상공사항행안전정보관리실

발주자: 국토교통성 긴키지방정비국 고베항만사무소

한신항 고베구 제6구에서 **기초공사, 피복 및 바닥 다지기 공사, 뒤펀 및 매립공사, 잡공사**를 실시합니다. 시공에 따라 작업구역 안으로 거트선 및 기중기선이 출입합니다. 공사기간 중에는 아래의 안전 대책을 강구하고 있지만, 부근을 항행하는 선박도 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

1. 공사 기간 및 시간

공사 기간: 2022년 12월 6일 ~ 2023년 11월 17일

작업 시간: 일출 ~ 일몰

공사 종류	2022년		2023년										
	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
지반 조사													
기초공사(기초사석 투입・고르기)													
뒤펀・뒤펀 공사(방사 시트 부설)													
피복・바닥 다지기 공사(피복석 투입・고르기)													
잡공사(피복 블록 임시 보관)													
오타방지막 보수 관리													
오타방지막 철거													
표지등 설치・이설, 등부표 철거													

2. 작업 구역도

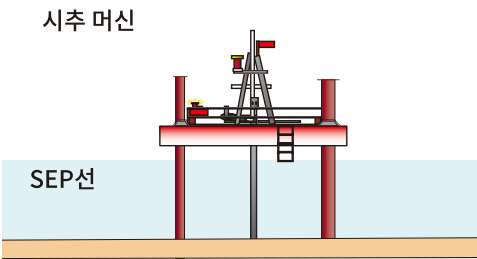
기점	고베 제6 방파제 등대 북위: 34° 40' 14.2" 동경: 135° 14' 43.1"		
장소명	지점명	방위	거리
부대시설 시공장소	A점	기점으로부터 89° 15' 00"	910 m
	B점	A 점으로부터 56° 23' 00"	300 m
	C점	B 점으로부터 82° 31' 00"	310 m
	D점	C 점으로부터 150° 38' 00"	1,150 m
	E점	D 점으로부터 60° 40' 00"	390 m
	F점	E 점으로부터 82° 31' 00"	230 m
	G점	F 점으로부터 172° 31' 00"	350 m
	H점	G 점으로부터 240° 29' 00"	1,050 m
적출 S E P 장소	a점	기점으로부터 289° 6' 03"	3,463 m
	b점	a 점으로부터 349° 0' 52"	150 m
	c점	b 점으로부터 79° 0' 52"	380 m
	d점	c 점으로부터 169° 0' 52"	150 m
(작업) 적출장소	e점	기점으로부터 15° 25' 27"	1,886 m
	f점	e 점으로부터 351° 58' 15"	300 m
	g점	f 점으로부터 81° 58' 15"	150 m
	h점	g 점으로부터 171° 58' 15"	300 m



3. 작업 개요

지질 조사

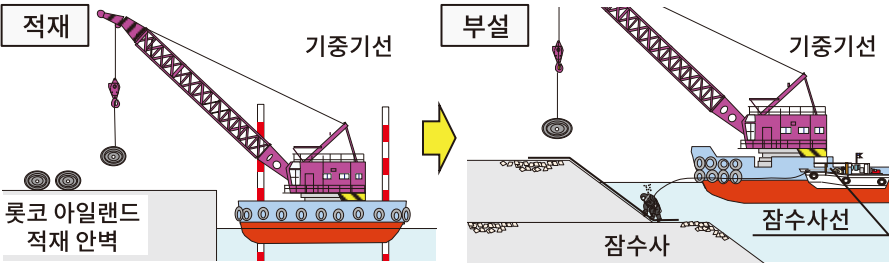
시공 시기: 2022년 12월 초순 ~ 2022년 12월 하순
SEP선 위에서 시추 조사를 진행합니다.



방사 시트 부설

뒤펀 및 매립공사(방사 시트 부설)

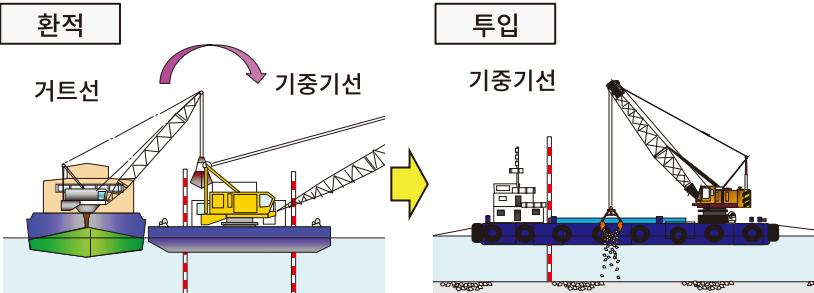
시공 시기: 2023년 3월 중순 ~ 2023년 8월 중순
기중기선을 이용하여 방사 시트를 적재하고, 시공 장소까지 운반한 후 부설합니다.



석재 투입(환적 투입)

기초공사(기초사석 투입, 잡석 투입)
피복・바닥 다지기 공사(피복석 투입),
뒤펀・뒤펀 공사(뒤펀재 투입)

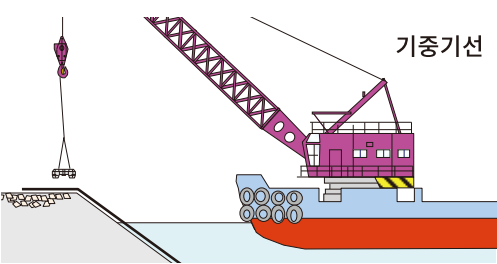
시공 시기: 2023년 1월 초순 ~ 2023년 9월 초순
거트선을 이용하여 석재를 반입하고, 기중기선을 이용하여 환적 투입합니다.



피복 블록 임시 보관

잡공사 (피복 블록 임시 보관)

시공 시기: 2023년 5월 하순 ~ 2023년 6월 초순
기중기선을 이용하여 피복 블록을 적재하고, 시공 장소까지 운반한 후 임시 보관합니다.

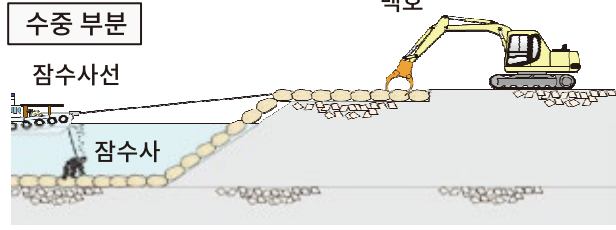


기초사석・피복석 고르기

기초공사(기초사석 고르기)
피복・바닥 다지기 공사 (피복석 고르기)

시공 시기: 2023년 4월 중순 ~ 2023년 5월 하순

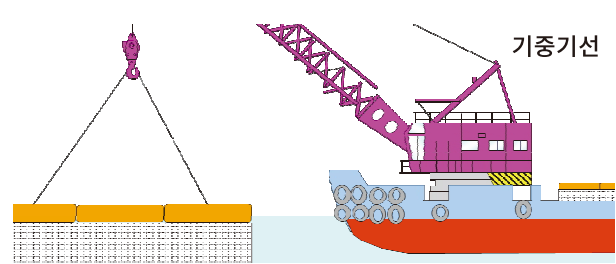
수중 부분은 잠수사가 투입한 돌을 고릅니다.
수면 상부는 백호를 이용하여 투입한 돌을 고릅니다.



오타방지막 등 철거

오타방지막 철거
표지등 설치・이설, 등부표 철거

시공 시기: 2023년 9월 초순 ~ 2023년 9월 하순
기중기선을 이용하여 오타방지막 등을 철거합니다.

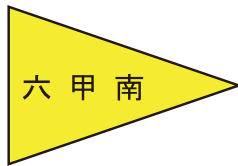


4. 안전 대책

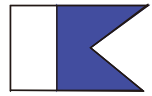
- 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화, 형상물 및 ①작업선 계양 기 (JV 대표 기)를 표시합니다.
- 재료 운반선(거트선)에는 ②행선 표시 기를 게양합니다.
- 잠수작업 시에는 해상충돌예방법의 국제신호서에 정하는 ③국제 A 기를 표시한 신호판을 내걸습니다.
- 작업 중에는 ④경계선 기를 게양한 경계선을 오른쪽 그림과 같이 배치하여 일반 항행 선박에 정보를 제공하거나 주의를 환기하는 동시에, 항행 선박의 안전 확보에 노력합니다.
- 본 공사의 상세 내용에 대해서는 오른쪽 위에 기재된 QR 코드를 통해 참조하시기 바랍니다.



①작업선 계양 기



②행선 표시 기



③국제 A 기



④경계선 기