

# 阪神港神戸第6区六甲アイランド沖 建設工事のお知らせ

問合せ先：神戸港海上工事航行安全情報管理室

【ホームページアドレス：http://www.kobe-kaibouken.or.jp】



問合せ先QRコード  
神戸港海上工事航行安全情報管理室

施工者：五洋・株木特定建設工事共同企業体

発注者：国土交通省近畿地方整備局神戸港湾事務所

阪神港神戸区第6区において、**基礎工、被覆・根固工、裏込・裏埋工及び雑工**を行います。施工に伴い、作業区域内へガット船および起重機船が入り込みます。工事期間中は以下の安全対策を講じておりますが、付近を航行される船舶におかれましても、十分に注意のうえ航行の安全にご協力をお願い致します。

## 1. 工事期間及び時間

工事期間：（自）令和4年 9月 5日

（至）令和5年 7月 7日

作業時間：日出 ～ 日没

工種	令和4年				令和5年							
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	
地盤調査	■											
基礎工(基礎捨石投入)	■	■	■									
基礎工(基礎捨石均し)			■	■								
基礎工(雑石投入)							■					
被覆・根固工(被覆石投入)				■		■						
被覆・根固工(被覆均し)					■	■	■	■	■	■	■	■
裏込・裏埋工(防砂シート敷設)								■	■	■		
裏込・裏埋工(裏込材投入)										■	■	
雑工(被覆ブロック仮置)												■

## 2. 作業区域図

基点	神戸第六防波堤灯台		
	北緯：34° 40' 14.2" 東経：135° 14' 43.1"		
場所名	地点名	方位	距離
附帯施設 施工場所	イ点	基点より 89° 15' 00"	910 m
	ロ点	イ点より 56° 23' 00"	300 m
	ハ点	ロ点より 82° 31' 00"	310 m
	ニ点	ハ点より 150° 38' 00"	1,150 m
	ホ点	ニ点より 60° 40' 00"	390 m
	ヘ点	ホ点より 82° 31' 00"	230 m
	ト点	ヘ点より 172° 31' 00"	350 m
	チ点	ト点より 240° 29' 00"	1,050 m
防砂シート積込場所	a点	基点より 289° 6' 03"	3,463 m
	b点	a点より 349° 0' 52"	150 m
	c点	b点より 79° 0' 52"	380 m
	d点	c点より 169° 0' 52"	150 m
被覆ブロック積込場所	e点	基点より 215° 41' 11"	4,330 m
	f点	e点より 346° 44' 54"	150 m
	g点	f点より 76° 44' 54"	300 m
	h点	g点より 166° 44' 54"	150 m

作業区域は、上記に示す各点を順次結んだ線に囲まれた海域



## 3. 作業概要

**石材投入(瀨取り投入)** 基礎工(基礎捨石投入、雑石投入)  
被覆・根固工(被覆石投入)、裏込・裏埋工(裏込材投入)

施工時期：令和4年9月下旬～令和5年6月下旬

ガット船で石材を搬入し、起重機船にて瀨取り投入します。

**基礎捨石・被覆石均し** 基礎工(基礎捨石均し)  
被覆・根固工(被覆均し)

施工時期：令和4年11月中旬～令和5年6月中旬

水中部は潜士により投入した石を均します。 気中部はバックホウにより投入した石を均します。

**防砂シート敷設** 裏込・裏埋工(防砂シート敷設)

施工時期：令和5年4月下旬～令和5年5月下旬

起重機船にて防砂シートを積込み、施工場所へ運搬後、敷設します。

**被覆ブロック仮置** 雑工(被覆ブロック仮置)

施工時期：令和5年6月中旬～令和5年6月下旬

起重機船にて被覆ブロックを積込み、施工場所へ運搬後、仮置きします。

**地質調査**

施工時期：令和4年9月上旬～令和4年11月上旬

セップ台船上でボーリング調査を行います。

## 4. 安全対策

- 作業船には海上衝突予防法に規定する灯火・形象物および①作業船掲揚旗（JV代表旗）を表示します。
- 材料運搬船（ガット船）には、②行先表示旗を掲揚します。
- 潜水作业时、海上衝突予防法に規定する国際信号書に定める③国際信号旗A旗を表す信号板を掲揚します。
- 作業中は、④警戒船旗を掲揚した警戒船を上図のように配備し、一般航行船舶に対して、情報提供・注意喚起を行うとともに、航行船舶の安全確保につとめます。
- 本工事の詳細につきましては、右上記載のQRコードより参照してください。

