

# 고베항 제5 방파제 철거 등 공사(제1 공구) 작업 안내

## 연락처

발 주 자 : 국토교통성 긴키지방정비국 고베항만사무소  
 시 공 자 : 고요·아오미 특정건설공사 공동기업체  
 책임자: 마루코 오사무  
 담당자: 요시다 겐키  
 공사 정보 문의처 : 고베항해상공사항행안전정보관리실

전화: 078-331-6703  
 전화: 078-335-7883  
 휴대전화: 080-2030-1250  
 휴대전화: 090-5998-1094  
 전화: 078-335-8025

본 공사는 고베항 제5 방파제에서 아래와 같이 방파제 등의 철거작업 및 그에 따른 철거재 운반 양륙, 투입재 운반·투입작업을 실시합니다. 공사 기간 중에는 안전 확보에 유의해야 하므로 부근을 항행하는 선박은 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

## 1. 작업 기간(예정): 2019년 11월 11일~2020년 3월 25일(예비일 포함)

○작업 시간: 일출~일몰

공사 종류	2019년									2020년									비고
	10월			11월			12월			1월			2월			3월			
	10	20	31	10	20	30	10	20	31	10	20	31	10	20	29	10	20	31	
준비공사	[Bar chart showing work from Oct 10 to Nov 30]																		
구조물 철거공사 (돌핀부)										[Bar chart showing work from Dec 10 to Feb 29]									
구조물 철거공사 (제5 방파제)										[Bar chart showing work from Dec 10 to Mar 31]									
시험공사 (구 제5 방파제 철거)										[Bar chart showing work from Dec 10 to Feb 29]									
안전관리	[Bar chart showing work from Oct 10 to Mar 31]																		
정리										[Bar chart showing work from Mar 10 to Mar 31]									

작업 구역(구조물 철거공사)  
 기점: 고베 제6 방파제 등대

지점	기준점	방위	거리
A	기점으로	313° 40'	2,716 m
B	A 점으로	81° 53'	798 m
C	B 점으로	171° 53'	500 m
D	C 점으로	261° 53'	621 m
E	D 점으로	299° 43'	224 m

롯데 아일랜드 남쪽 지구 토사 처리장

기점: 고베 제6 방파제 등대

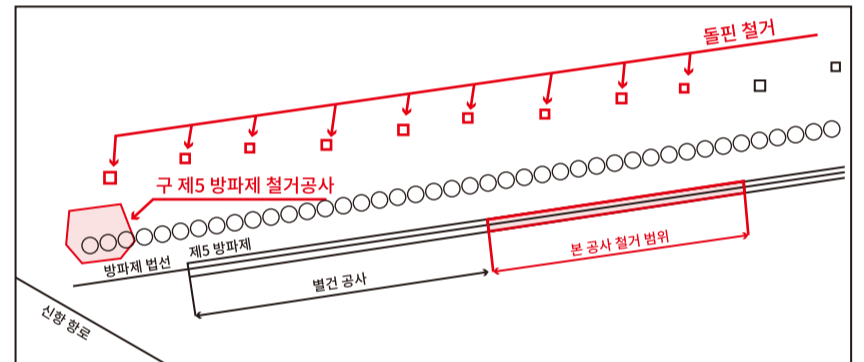
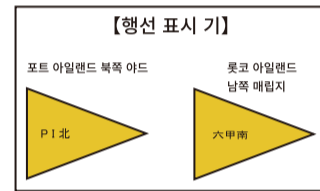
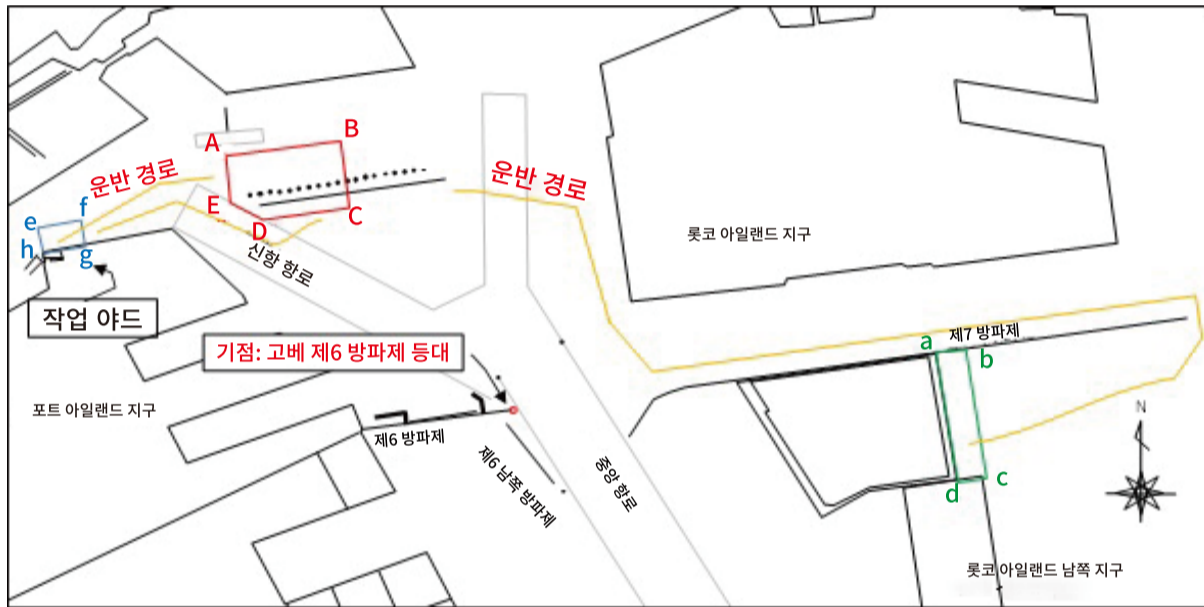
지점	기준점	방위	거리
a	기점으로	81° 56'	2,933 m
b	a 점으로	81° 46'	200 m
c	b 점으로	171° 49'	927 m
d	c 점으로	261° 49'	200 m

작업 야드

기점: 고베 제6 방파제 등대

지점	기준점	방위	거리
e	기점으로	292° 30'	3,527 m
f	e 점으로	79° 12'	300 m
g	f 점으로	169° 12'	200 m
h	g 점으로	259° 12'	300 m

## 2. 작업구역



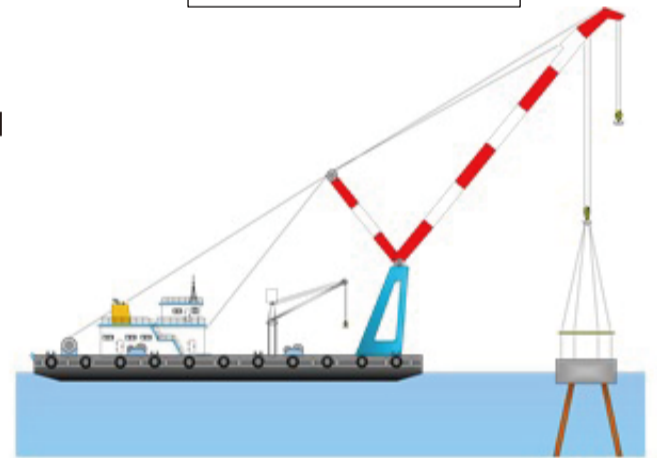
## 3. 시공 방법

- 1) 제5 방파제 철거구역에서 기중기선 등을 이용하여 돌핀 및 방파제 상부 콘크리트를 철거합니다.
- 2) 제5 방파제 철거구역에서 구 제5 방파제 서쪽 일부를 준설선 등으로 철거합니다.
- 3) 철거할 철거재는 기중기선을 이용하여 작업 야드까지 운반 양륙하고 투입재는 기중기선 또는 토사운반선을 이용하여 롯데 아일랜드 남쪽 지구 토사처분장까지 운반하여 투입합니다.

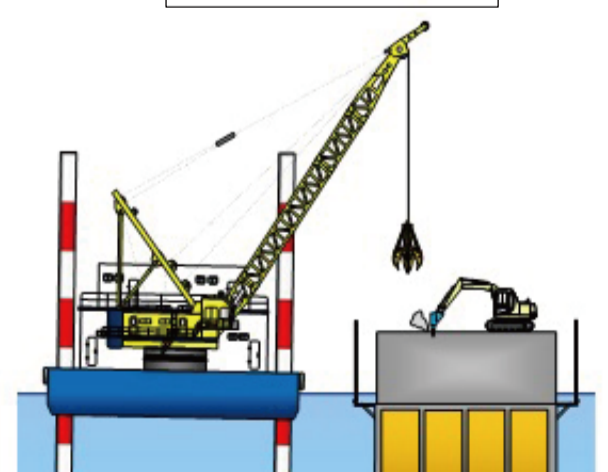
## 4. 안전 대책

- 1) 작업선에는 해상충돌예방법에 규정하는 등화와 형상물을 내걸습니다.
- 2) 공사 작업선에는 회사 기를 게양함과 동시에 행선 표시 기를 게양하여 운반 장소를 명확히 합니다.
- 3) 작업 중에는 경계선 2~3척을 배치하여 다른 항행 선박에 충분히 주의를 환기시킴과 동시에, 선박 교통의 안전 확보에 노력합니다.
- 4) 잠수작업 시에는 국제 신호기 A기를 해당 선박에 게양합니다.
- 5) 야간 정박 시에는 해상충돌예방법에 정해진 등화를 내걸고, 앵커 투묘 위치에는 표시 부이 및 등화를 설치합니다.
- 6) 본 공사의 상세 내용에 대해서는 오른쪽 아래에 기재된 QR 코드에서 참조하십시오.
- 7) 돌핀 상부 콘크리트 철거 후 동관 파일 제거까지의 기간 및 서단 PC셀 철거 작업 시에는 일반 일반 항행 선박의 안전 대책으로서 가설 등부표를 설치합니다.  
 등부표의 규격은 광달 거리 2.7km, 등색 황색, 등기 황색, 등질 4초 1섬광, 해수면 위 0.35m 이상을 충족하는 것으로 합니다.
- 8) 제5 방파제의 상부 콘크리트 철거에 따라 독마루 높이가 만조 시 수면 아래가 되었을 때는 제5 방파제 북쪽에 가설 표지등을 설치합니다. 등화의 간격은 약 32m로 합니다.  
 가설 표지등의 규격은 광도 7.8칸델라, 광달 거리 4.0km, 등색 황색, 등질 3초 1섬광(제4 방파제 중 등대와 동기 점멸), 등화 구조물 위 2m 이상을 충족하는 것으로 합니다.

돌핀 철거 상황도



상부 콘크리트 철거 상황도



회사 기



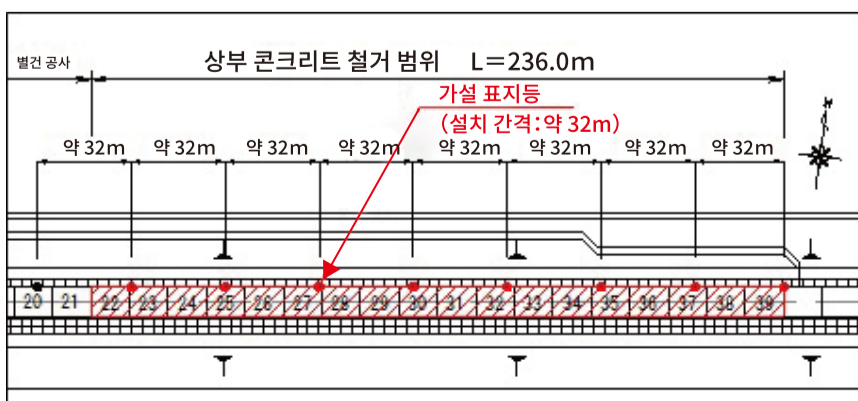
고요건설(주)



아오미건설(주)



고베항해상공사항행 안전정보관리실 HP



가설 표지등 및 가설 등부표 설치 개요도

