

## 1 調査研究方針

### 1.1 調査研究目的

阪神港神戸区及び尼崎西宮芦屋区の周辺海域から明石海峡西口付近（明石海峡航路西口 B 線の延長線以東）海域に至る船舶交通のふくそうする海域（以下、「対象海域」という。）における小型船舶、特に、プレジャーボートの海難の実態を把握するとともに、それらの海難の発生環境や要因等を調査・分析・評価し、また、アンケート等を行い、その結果を分析・評価の上、海難防止対策を検討し、当該海域を航行する一般船舶における小型船舶への留意事項を取りまとめ、もって海上交通の安全確保に寄与することを目的とする。

※ 小型船舶とは、総トン数 20 トン未満のプレジャーボート、漁船、遊漁船をいう。

### 1.2 調査研究に至る背景等

過去 5 年間における第五管区海上保安本部管内の全海難（船舶事故）発生隻数は、平成 25 年の 284 隻から平成 29 年には 200 隻（速報値）と約 70%に減少している。

これに対し、小型船舶の海難の全海難隻数に占める割合を見てみると、平成 25 年が約 72%であるのに対し、平成 29 年も同数の約 72%であり、5 年間における最大値は、平成 28 年の約 83%、最小値は、平成 27 年の約 69%で、5 年間の平均値も約 74%となっており、小型船舶による海難発生割合が高い状態で推移しており、これらの船舶への対策が必要なことを物語っている。

このような小型船舶の海難は、港内をはじめ一般船舶の航行がふくそうする海域においても発生しており、小型船舶の海難が一般船舶の航行に影響を及ぼすことも懸念されるところである。

これらのことから、ふくそう海域における小型船舶の海難の要因調査や小型船舶運航者の意識調査などを通じて小型船舶の海難防止対策を検討するとともに、ふくそう海域において一般船舶が小型船舶に対して留意すべき事項を抽出し、提言することが必要であると考えられることから、今年度は、本対象海域における調査研究を実施することとした。

なお、調査の対象とする小型船舶については、漁船と遊漁船を除くレジャー目的で使用されるプレジャーボートを対象とした。

### 1.3 調査研究名

「神戸港周辺海域における小型船舶の海難による船舶交通への影響の防止に関する調査研究」とした。

## 1.4 委員会等の設置

学識経験者、海事实務者及び関係官公庁からなる「神戸港周辺海域における小型船舶の海難による船舶交通への影響の防止に関する調査研究委員会」を設置した。

## 1.5 委員会等での検討事項

### 1.5.1 第1回委員会

- ① 調査研究方針
- ② 自然環境・航行環境
- ③ プレジャーボートが関与した海難(船舶事故)発生状況
- ④ アンケート実施方案

### 1.5.2 プレジャーボート操縦者に対するアンケート調査

プレジャーボート操縦者、マリーナ管理者へのアンケート調査の実施

### 1.5.3 第2回委員会

- ① 海難発生状況の分析結果
- ② アンケート調査結果（プレジャーボート活動実態、操縦者の安全意識）
- ③ マリーナ管理者に対するヒアリング実施方案

### 1.5.4 ヒアリング調査

マリーナ管理者へのヒアリング調査の実施

### 1.5.5 検討会

- ① ヒアリング調査結果（プレジャーボートの安全活動実態等）
- ② プレジャーボートの活動及び総合的な海難の特徴
- ③ 課題の抽出

### 1.5.6 第3回委員会

- ① 一般船舶の留意事項及びプレジャーボートの安全対策
- ② 報告書の構成

## 1.6 調査研究の流れ

調査研究フロー図を図 1.6.1に示す。

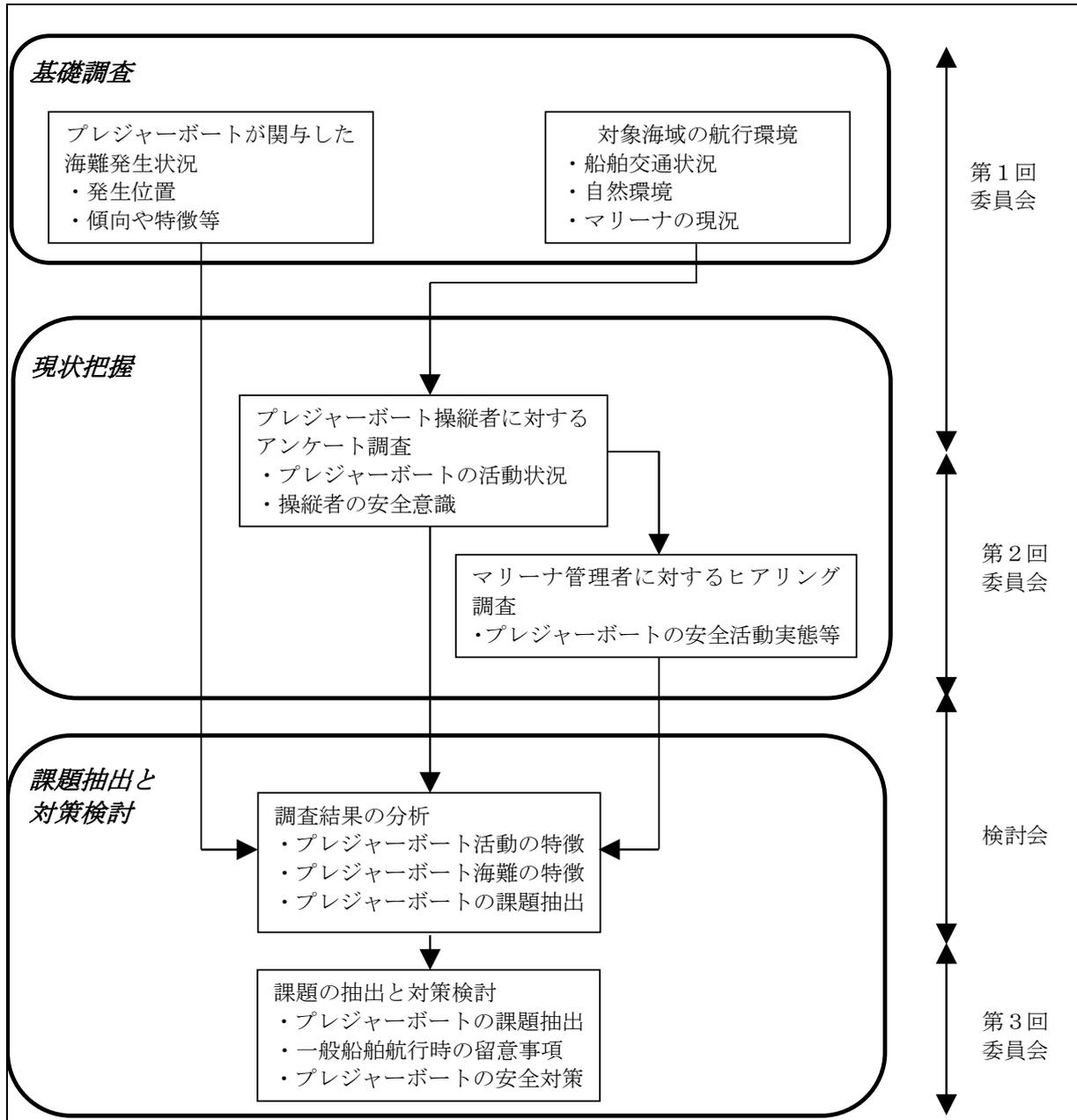


図 1.6.1 調査検討フロー

## 1.7 委員会等の開催状況

委員会等を以下のとおり開催した。

### 1.7.1 第1回委員会

- 1 日時 平成30年7月26日(木) 13:25~15:25
- 2 場所 ラッセホール 地下1階 リリーの間
- 3 議題
  - (1) 調査研究方針(案)について
  - (2) 自然環境・航行環境について
  - (3) プレジャーボートの海難(船舶事故)発生状況について
  - (4) アンケート実施方案について
- 4 検討資料
  - (1) 検討資料委1-1 調査研究方針(案)
  - (2) 検討資料委1-2 自然環境・航行環境
  - (3) 検討資料委1-3 プレジャーボートの海難(船舶事故)発生状況
  - (4) 検討資料委1-4 アンケート実施方案席上配布資料
  - (1) 席上配布委1-1  
検討資料委1-2 1.1.4 視程(霧の状況) 表1.1.3 霧通報発出状況の差し替え
  - (2) 席上配布委1-2  
検討資料委1-3 全差し替え
  - (3) 事務局連絡事項  
2回目以降の委員会等日程調整表

### 1.7.2 第2回委員会

- 1 日時 平成30年11月2日(水) 13:30~15:30
- 2 場所 ラッセホール 地下1階 リリーの間
- 3 議題
  - (1) プレジャーボートの海難(船舶事故)発生状況の概要について
  - (2) アンケートの回答概要について
  - (3) マリーナ管理者に対するヒアリング実施方案について
- 4 検討資料
  - (1) 検討資料委2-1 プレジャーボートの海難(船舶事故)発生状況の概要(案)
  - (2) 検討資料委2-2 アンケートの回答概要(案)
  - (3) 検討資料委2-3 マリーナ管理者に対するヒアリング実施方案(案)席上配布資料

- (1) 席上配布委 2-1  
資料正誤表
- (2) 席上配布委 2-2  
第一回委員会指摘事項対応表

### 1.7.3 検討会

- 1 日時 平成 30 年 12 月 21 日 (金) 13:30~15:00
- 2 場所 ラッセホール 地下 1 階 リリーの間
- 3 議題
  - (1) マリーナ管理者に対するヒアリング結果について
  - (2) 課題の抽出について
- 4 検討資料
  - (1) 検討資料検-1 マリーナ管理者に対するヒアリング結果 (案)
  - (2) 検討資料検-2 課題の抽出 (案)

### 1.7.4 第 3 回委員会

- 1 日時 平成 30 年 2 月 14 日 (木) 15:00~17:25
- 2 場所 ラッセホール 5 階 サンフラワーの間
- 3 議題
  - (1) 課題の抽出と対策検討について
  - (2) 報告書の構成について
  - (3) 啓発活動等におけるドローンの活用例について
- 4 検討資料
  - (1) 検討資料委 3-1 課題の抽出と対策検討 (案)
  - (2) 検討資料委 3-2 報告書構成 (案)
  - (3) 参考委資料 これまでの調査研究の概要 (レビュー)

#### 席上配布資料

- (1) 席上配布資料委 3-1 第 2 回委員会指摘事項
- (2) 席上配布資料委 3-2 第 3 回委員会資料の訂正事項