

1 調査方針等

1.1 調査目的

本調査は、四国横断自動車道（小松島～徳島東）における新町川（徳島小松島港の港湾区域内）の渡河橋梁建設にあたり、工事中及び橋梁建設後の船舶航行に対する安全対策について検討を行うことを目的とした。

1.2 調査名

「新町川における船舶の航行安全検討調査」とした。

1.3 調査方法

1.3.1 委員会の設置

学識経験者、海事関係者及び関係官公庁職員からなる「新町川における船舶の航行安全検討調査委員会」を設置し、検討資料に基づき航行安全対策等を検討する。

検討資料は、公益社団法人神戸海難防止研究会（以下、「海防研」という。）が専門的立場から検討し、必要に応じ常任調査研究委員等の参画を得て作成した。

1.3.2 検討部会の設置

操船シミュレータ実験に関する技術的、実務的な内容にわたる事項に関しては、上記委員会の下に少数の委員等からなる「新町川における船舶の航行安全検討調査検討部会」を設置して検討し、検討結果を委員会に報告した。

1.4 調査検討項目

- (1) 架橋計画及び施工方法の概要
- (2) 架橋工事海域の状況及び通航船舶の状況
- (3) 架橋に伴う通航船舶の安全性
- (4) 架橋に伴う航行安全対策
- (5) 架橋工事中の通航船舶の安全性
- (6) 架橋工事中の航行安全対策

1.5 調査条件

1.5.1 調査期間

平成 28 年 1 月 15 日から平成 29 年 3 月 31 日までとした。

1.5.2 委員会等

- (1) 原則として委員会 2 回、検討部会 2 回とした。
- (2) 新町川(徳島小松島港内)の現地調査を行った。
- (3) 安全性検証等のため、ビジュアル操船シミュレータ実験を行った。

1.6 調査検討フロー

調査検討フローを図 1.6.1に示す。

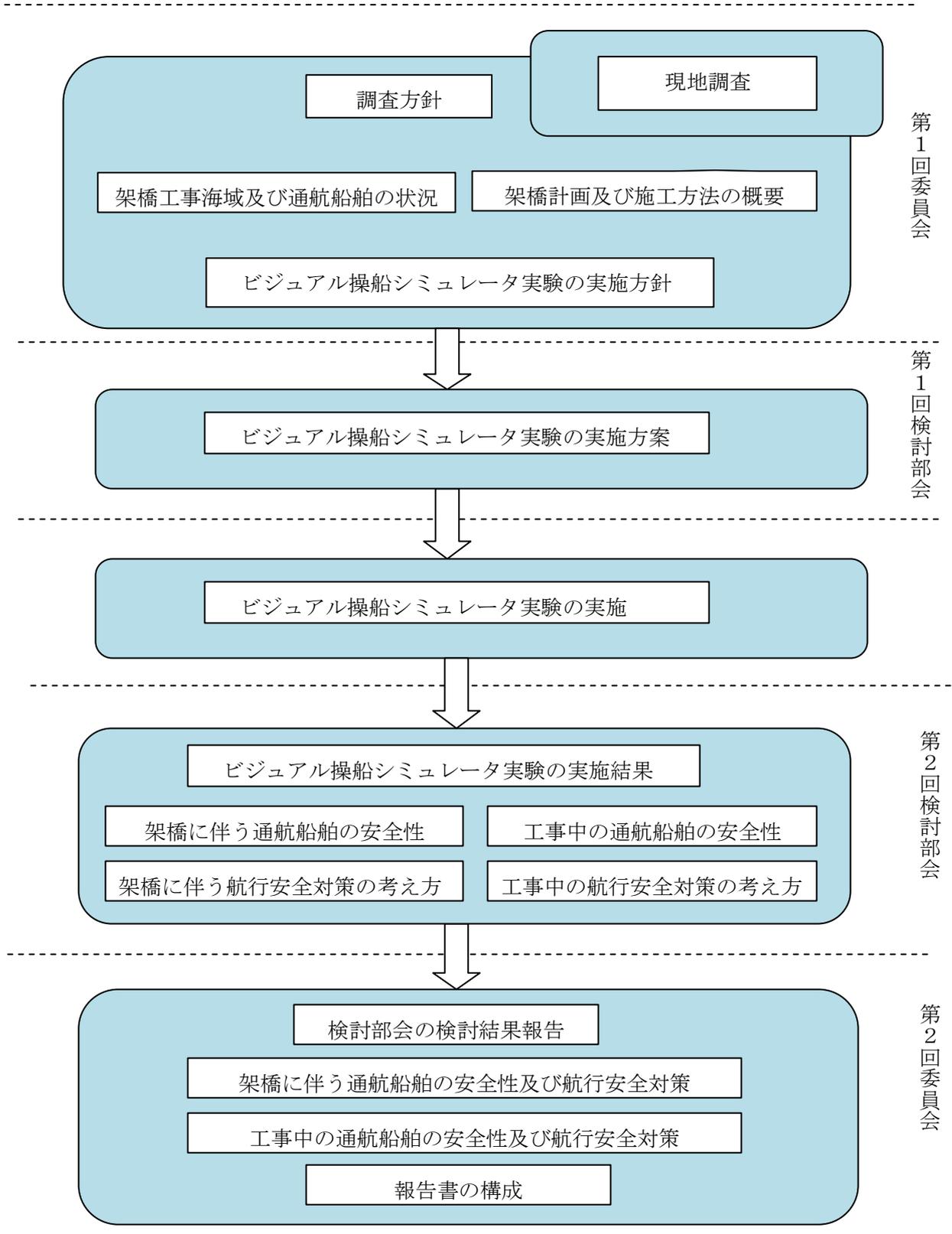


図 1.6.1 調査検討フロー

1.7 委員会等の開催・審議経過

1.7.1 現地調査

実施日時：平成 28 年 3 月 25 日 10 時 00 分～11 時 00 分

場 所：徳島市東沖洲 2 丁目 ターミナルビル

調査状況：委員会構成員、委託者、事務局等関係者によってターミナルビルより架橋計画水域、港湾施設及びフェリー等航行船の状況を目視確認した。

1.7.2 第 1 回委員会

開催日時：平成 28 年 3 月 25 日（金）12 時 45 分～15 時 25 分

開催場所：徳島市 ホテル千秋閣

議 題：(1) 調査方針等について
(2) 架橋計画及び施工方法の概要について
(3) 架橋工事海域及び通航船舶の状況について
(4) ビジュアル操船シミュレータ実験の実施方針について

1.7.3 第 1 回検討部会

開催日時：平成 28 年 8 月 26 日（金）13 時 50 分～15 時 05 分

開催場所：神戸ポートタワーホテル 5F パールの間

議 題：ビジュアル操船シミュレータ実験の実施方案について

1.7.4 ビジュアル操船シミュレータ実験

開催日時：平成 28 年 10 月 14 日（金）13 時 00 分～16 時 10 分

平成 28 年 10 月 20 日（木）10 時 00 分～16 時 30 分

開催場所：神戸シミュレーションセンター（神戸大学深江キャンパス）

議 題：検討部会により策定された実施方案に基づき実験実施

1.7.5 第 2 回検討部会

開催日時：平成 28 年 12 月 6 日（火）13 時 30 分～16 時 30 分

開催場所：神戸メリケンパークオリエンタルホテル 4F 銀河の間

議 題：(1) ビジュアル操船シミュレータ実験の実施結果について
(2) 架橋に伴う通航船舶の安全性について
(3) 架橋に伴う航行安全対策の考え方について
(4) 工事中の通航船舶の安全性について
(5) 工事中の航行安全対策の考え方について

<新町川における船舶の航行安全検討業務>

1.7.6 第2回委員会

開催日時：平成29年2月21日（火）13時25分～15時55分

開催場所：神戸メリケンパークオリエンタルホテル 4F 銀河の間

- 議 題：(1) 第1回委員会議事概要について
- (2) 検討部会の検討結果報告
 - (3) 架橋に伴う通航船舶の安全性及び航行安全対策について
 - (4) 架橋工事中の通航船舶の安全性及び航行安全対策について
 - (5) 報告書の構成