

# 報 会

第 36 号



公益社団法人 神戸海難防止研究会

THE KOBE MARINE CASUALTY PREVENTION INSTITUTE

表 紙 写 真

徳 島 小 松 島 港

(提供:徳島県 県土整備部 運輸政策課)

## 目 次

### 第78回 月例会概要

|         |   |
|---------|---|
| 事業経過報告等 | 1 |
|---------|---|

### 第79回 月例会概要

|         |   |
|---------|---|
| 事業経過報告等 | 2 |
|---------|---|

### 第80回 月例会概要

|             |   |
|-------------|---|
| (1) 事業経過報告等 | 3 |
|-------------|---|

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| (2) 講演 「LNG燃料タグ建造までの道のりとその後の実運航について」 |  |
|--------------------------------------|--|

日本栄船株式会社

常務取締役船舶部長 太 田 正 紀 氏

### 事 業 報 告

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 神戸港海上工事に伴う船舶航行安全対策検討調査委員会第2回委員会                | 15 |
| 大阪湾における台風等来襲時の避泊場所の安全性に関する調査研究第3回委員会           | 18 |
| 神戸港海上工事に伴う船舶航行安全対策検討調査委員会第3回委員会                | 20 |
| 大阪湾における小型船舶の海難による船舶交通への影響の防止に関する調査研究<br>第3回委員会 | 23 |

### 会 務 報 告

|            |    |
|------------|----|
| 第79回業務運営会議 | 29 |
| 第80回業務運営会議 | 30 |
| 第81回業務運営会議 | 31 |

### 船舶交通随感

|                    |    |
|--------------------|----|
| 第8回 漂泊船の航法適用に関する一考 | 33 |
|--------------------|----|

## 港湾管理者をお訪ねして

兵庫県管理港湾における主な事業について..... 35

事務日誌抄..... 39

お知らせ..... 40

・会員名簿の訂正について



## 第78回 月 例 会 概 要

1 日 時 令和3年1月28日(木)

※ 新型コロナウイルスの感染拡大防止対策に伴う対応として、開催会場での開催とせず、業務報告及び業務予定を当会ホームページに掲載してお知らせすることとし、講演は次回以降に繰り延べた。

## 第79回 月 例 会 概 要

1 日 時 令和3年2月26日(金)

※ 新型コロナウイルスの感染拡大防止対策に伴う対応として、開催会場での開催とせず、業務報告及び業務予定を当会ホームページに掲載してお知らせすることとし、講演は次回以降に繰り延べた。

## 第80回 月 例 会 概 要

- 1 日 時 令和3年3月30日(火)15:00～16:20
- 2 場 所 神戸市勤労会館 2階 多目的ホール
- 3 出 席 者 24名
- 4 概 要

(1) 事業経過報告等

奥原専務理事から事業報告及び会務報告が行われた。

(2) 講 演

日本栄船株式会社 常務取締役船舶部長 太田 正紀 氏により「LNG燃料タグ建造までの道のりとその後の実運航について」と題し、講演が行われた。

※ 新型コロナウイルス感染症防止対策を講じた上で開催した。

# 《第80回月例会講演資料》

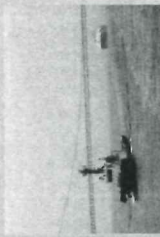
## LNG燃料タグ建造までの道のりとその後の実運航について

講師 日本栄船株式会社

常務取締役船舶部長 太田正紀氏



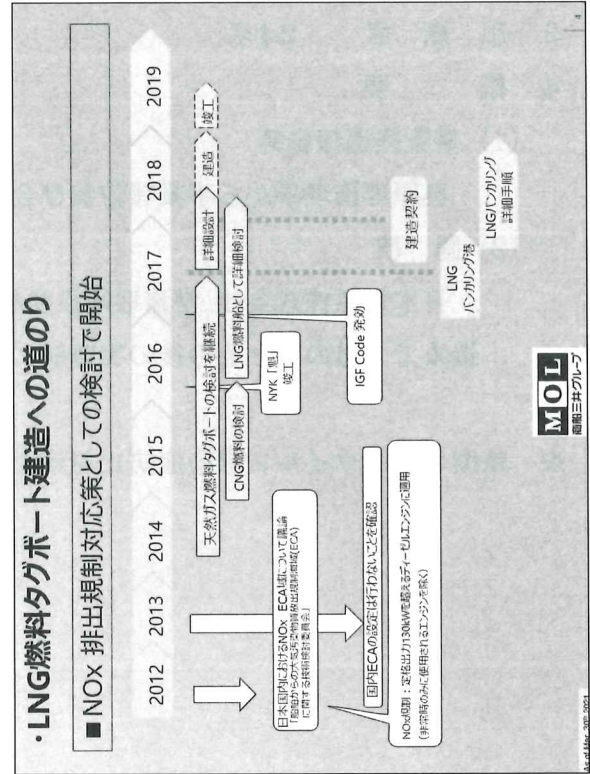
日本栄船株式会社 常務取締役 船舶部長 太田 正紀





LNG燃料タグ建造までの道のりとその後の実運航について

MOL 商船三井グループ





LNG燃料タグ建造までの道のりとその後の実運航について

ishin

MOL 商船三井グループ

国土交通省：内航船省エネ格付け制度

★最高ランク取得★

Ship of the Year 2019 作業船・特殊船舶部門受賞

|        |                    |
|--------|--------------------|
| 総トン数   | 247トン              |
| 全長     | 43.6m              |
| 全幅     | 9.2m               |
| 喫水     | 3.15m              |
| 主機関    | ヤンマー製 6 EY26D F 2基 |
| 最大出力   | 4,400馬力            |
| 最高速度   | 16.4ノット            |
| 竣工日    | 2019年2月27日         |
| 船主/運航者 | 商船三井/日本栄船          |

MOL 商船三井グループ



## 設計上の課題

## ＜克服すべき課題＞

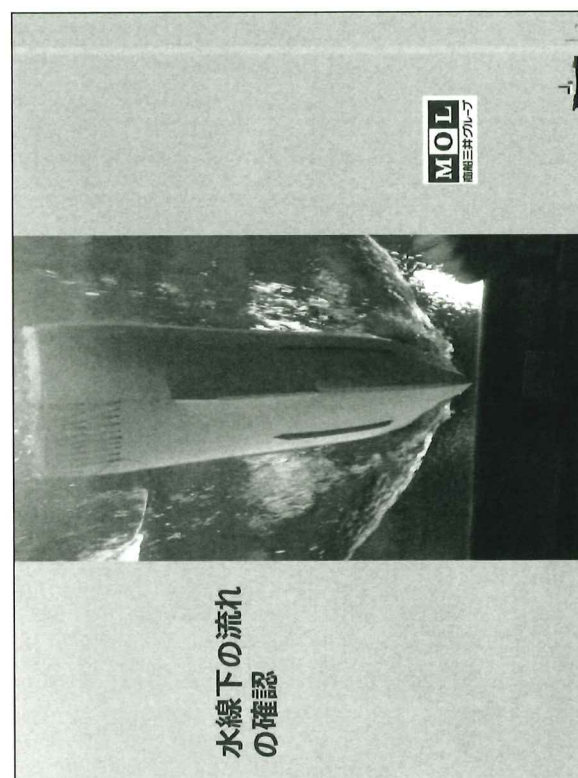
- 相対する要求性能と、タグという限られた場所に追加となるLNG燃料機器の配置。
  - 高速船（エス・ユー用）としての必要性 → 船体の堅固化、船型の細長化
  - 燃料としての必要性（VLCC作業もある海域） → 操縦性能、船体安定性、機関安定性
- LNG燃料運搬において最低の運動性能を維持することを要求。
- LNG燃料タンクの配置位置の検討。当初はカートリッジ式、コンテナ式を検討。
  - 限られたスペースでのIGF Code要求対応（危険場所、離開距離等）

### ＜特徴＞

- 高速曳船 (船速 16.4kn) 大阪湾配備、瀬戸内海、徳島にも遠征
- LNG燃料タンクをOn-deckに配置
- LNG燃料タンク (C-Type)は取り外し可能な構造
- FGシステムは水線上、暴露部配置 (安全性向上、IC対応)



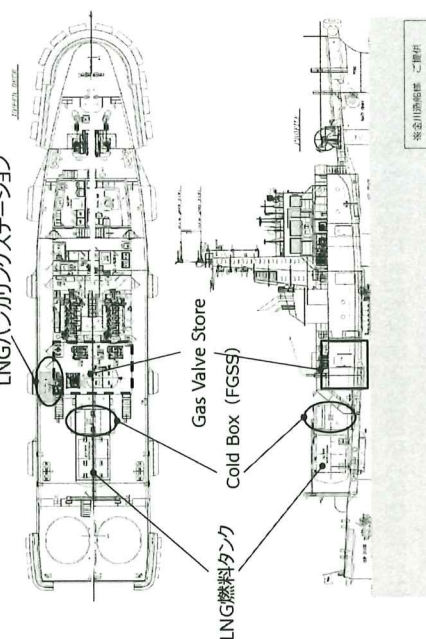
## 水線下の流れの確認



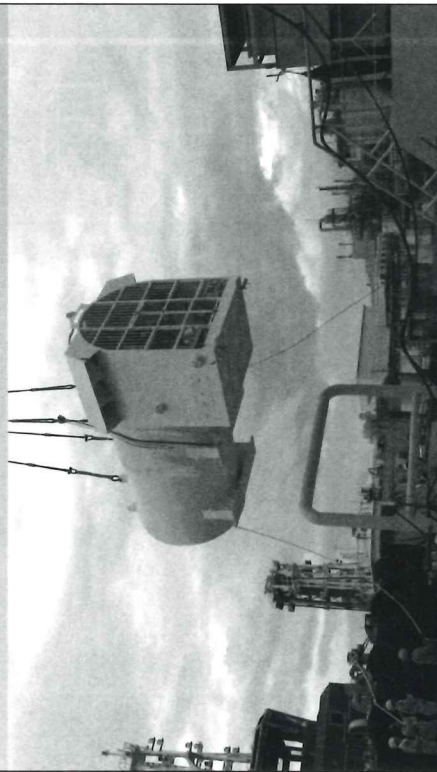
・タンク搭載場所の決定

船内スペースの効率利用のため甲板・上後部に配置

LANGBANKINGステーション



## 着脱可能なLNGタンクの設計



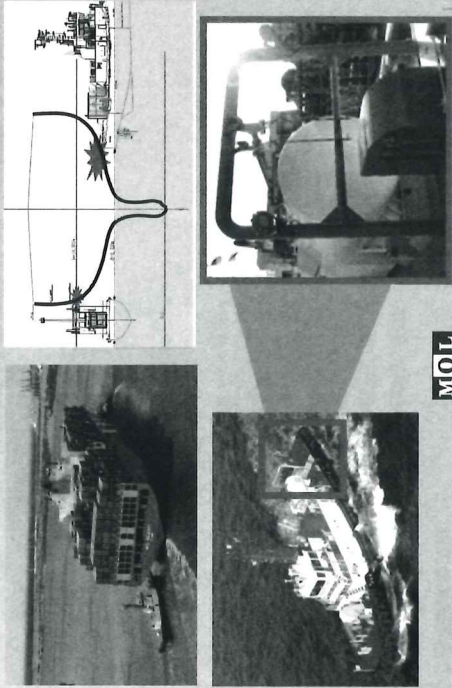
**MOL**  
商船三井グループ

100% 300% 2021

9

## IGFコードへの対応

外付けLNGタンクの接触破損防止対策が必要



**MOL**  
商船三井グループ

10

## IGFコードへの対応

非常時のガス放出昇高のリスク解析・拡散シミュレーション

IGFコード：ベント出口の風速 緊急中絶上B3または6mのいすいすい以上



風速0.1m/s

風速1m/s

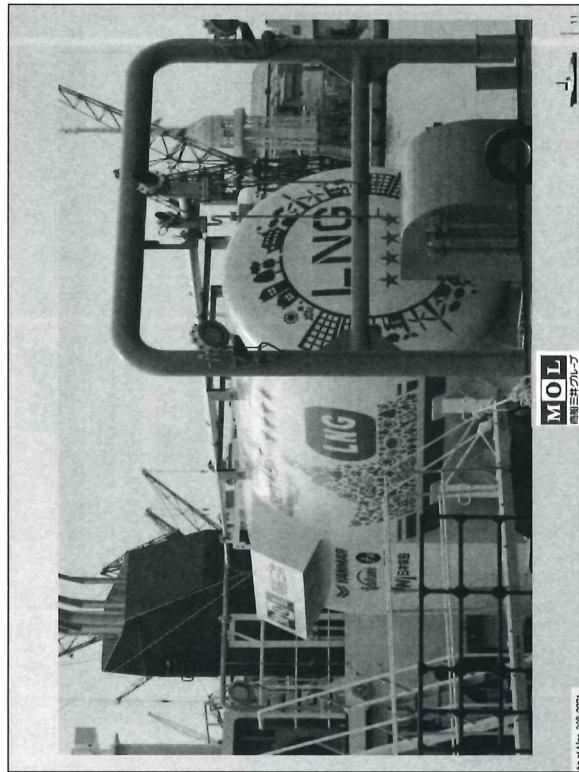
風速5m/s

作成：ヤンマーパワーテクノロジー(株)

**MOL**  
商船三井グループ

100% 300% 2021

12

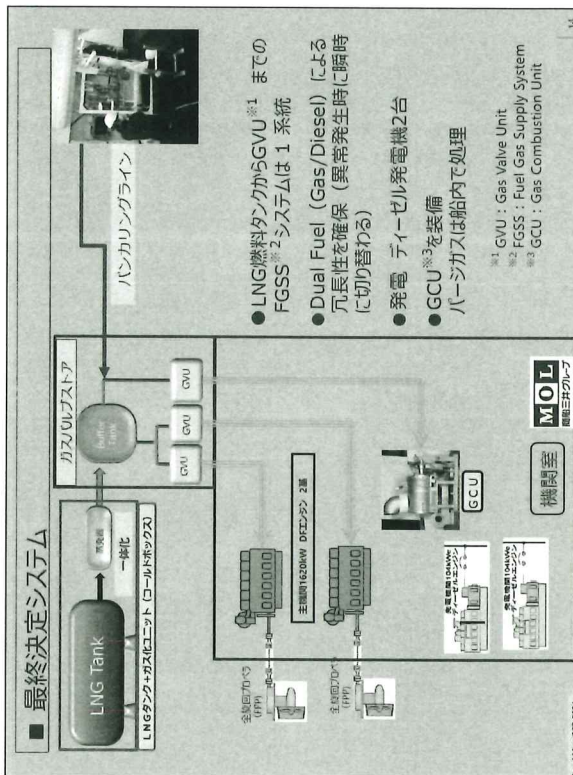


**MOL**  
商船三井グループ

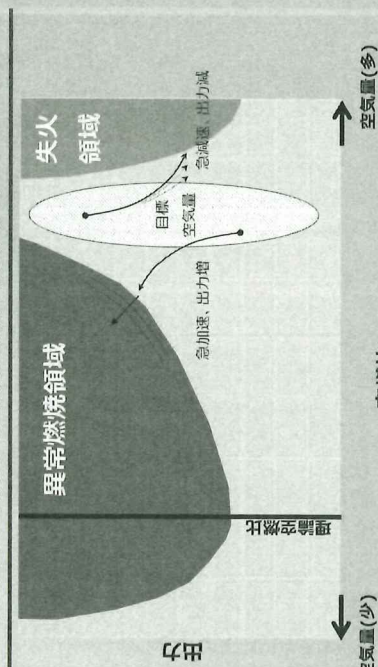
100% 300% 2021

11

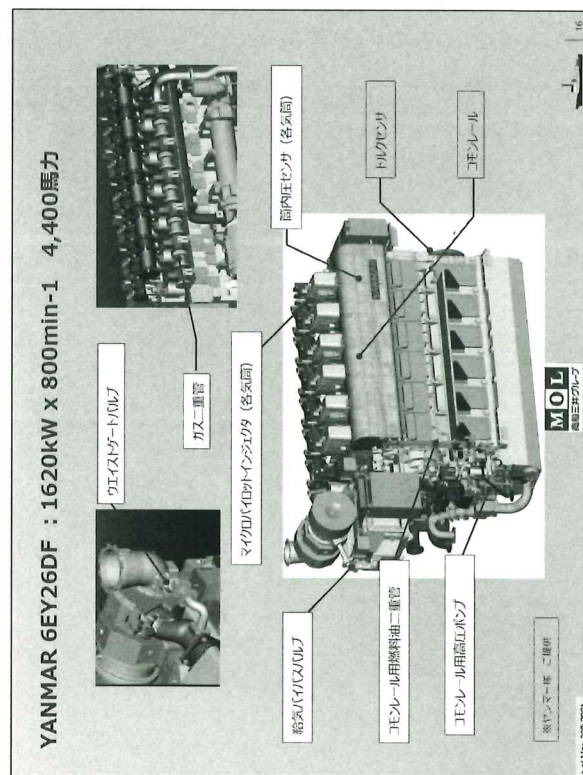


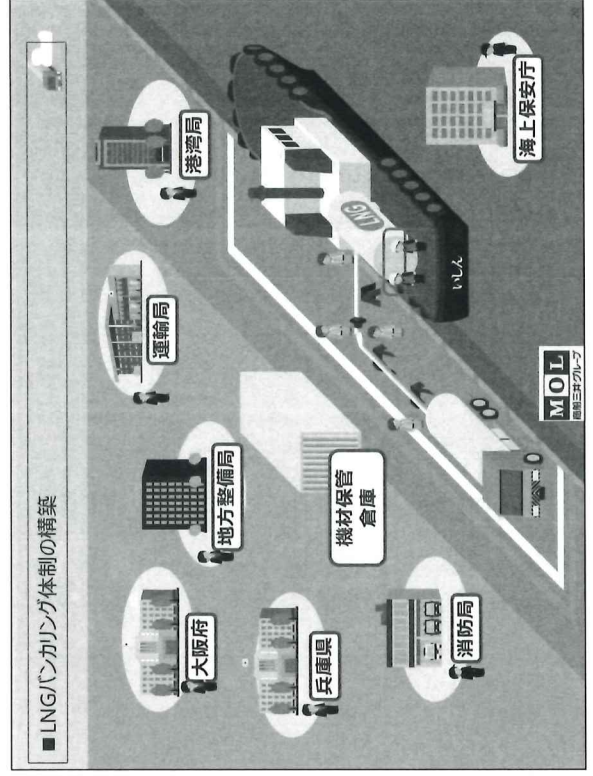
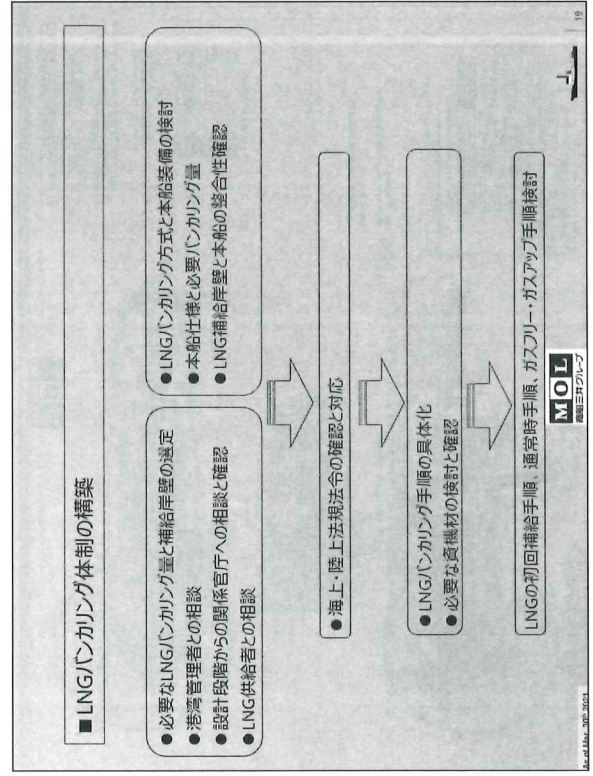
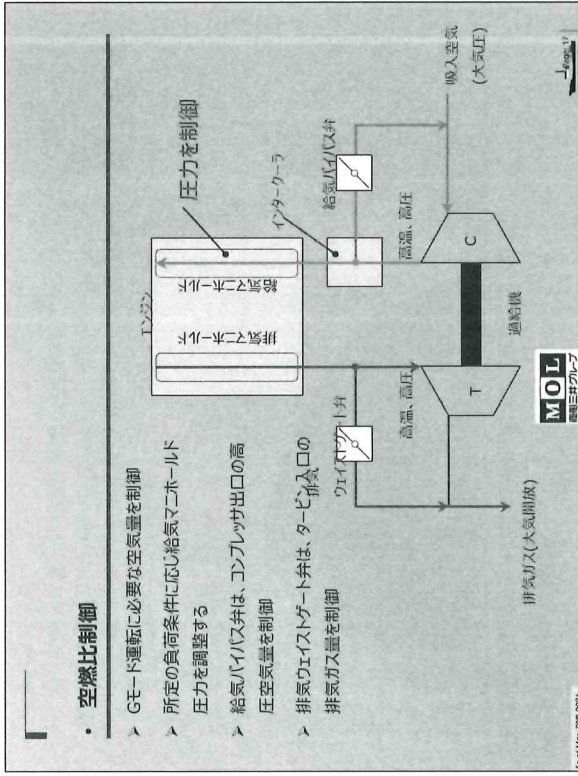
[illegible]

- ・ Gモードにおけるきめ細やかな空燃比制御システムが必要



- 出力を上げるためには、異常燃焼および失火を回避するための空燃比制御が必要となる
- 過渡的に異常燃焼領域を増やしたり(急加速時)、瞬時に不要な空量を抑制する(急減速時)の制御技術の組み合わせが必要



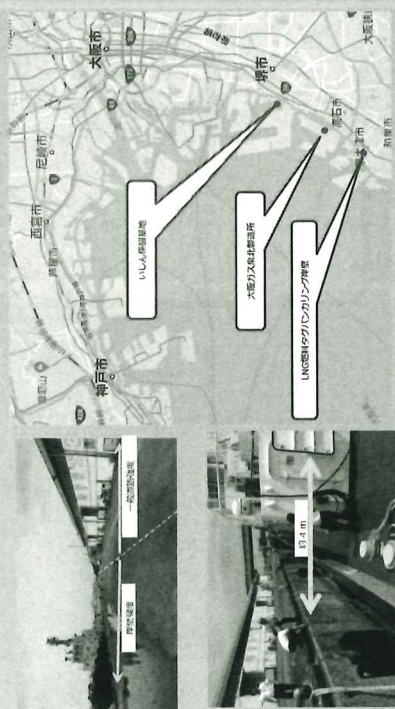




## ■ LNGバンカリング体制の構築

- 類似船型での係船テスト・確認 実距離確認

於：泉大津市 松ノ浜1号岸壁



MOL  
商船三井グループ

© 2014 MOL

## ■ LNGバンカリング



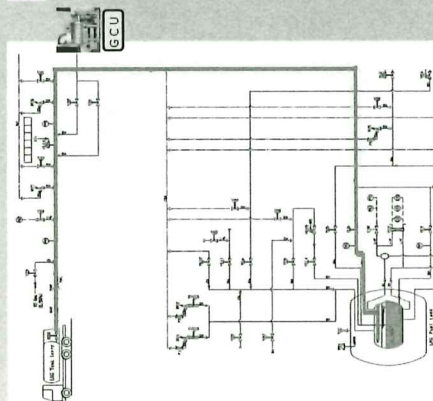
MOL  
商船三井グループ

© 2014 MOL

## ■ LNGバンカリング

### <バンカリング手順>

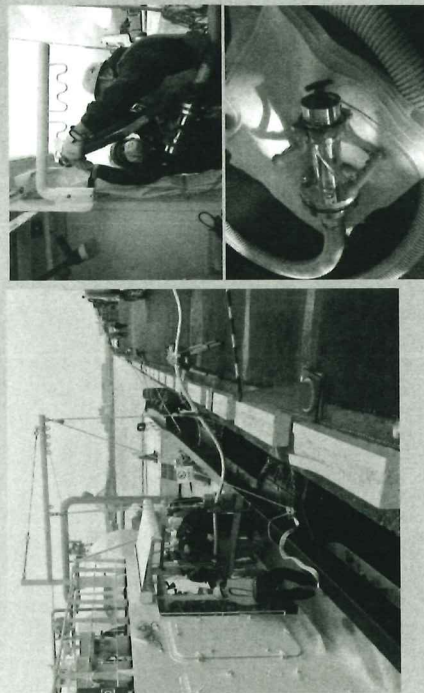
- ① ホース資機材の準備
- ② 積み込み前打ち合わせ
- ③ ホース接続
- ④ N2によるラインバージ置換
- ⑤ ローリー昇圧
- ⑥ ライン内をLNGガスに置換
- ⑦ 送液開始



MOL  
商船三井グループ

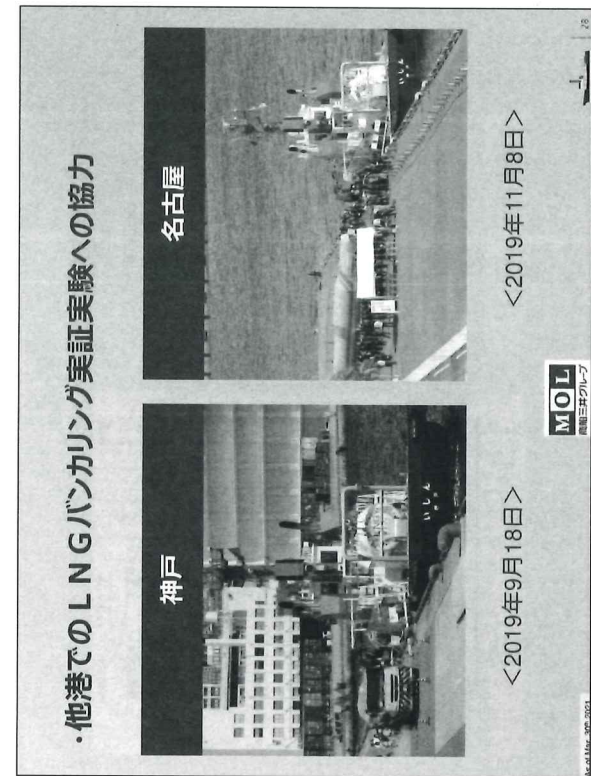
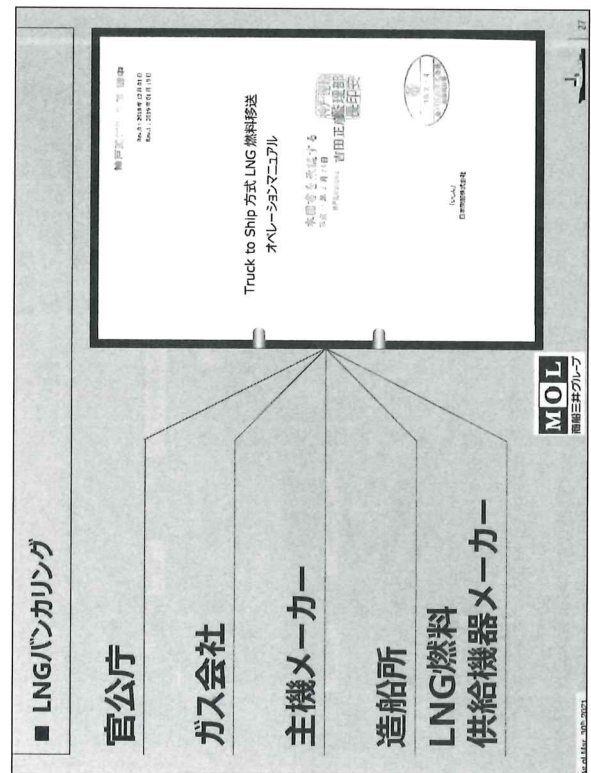
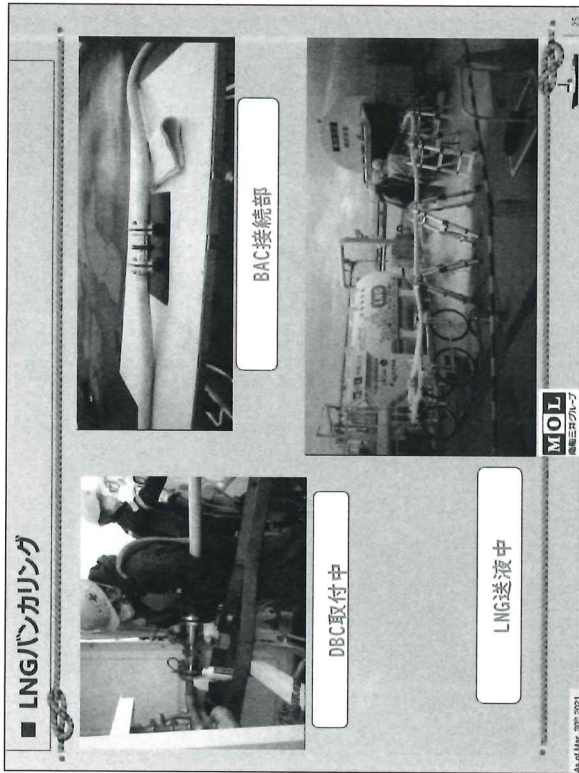
© 2014 MOL

## ■ LNGバンカリング



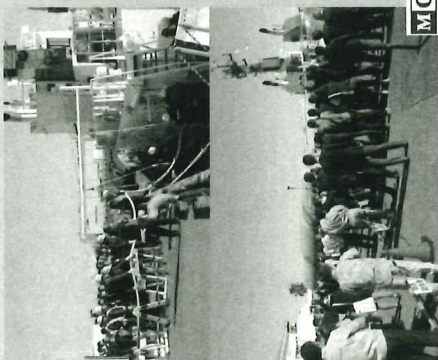
MOL  
商船三井グループ

© 2014 MOL





**見学者のべ300名以上**



トラックから船へ  
LNGを補給する配管が  
霜で凍り付いている  
LNGが流れている  
迫力を感じました。

海事教育機関

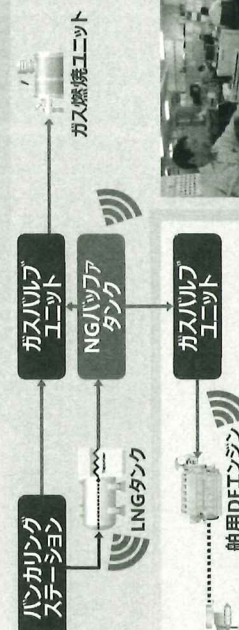
弊社でも是非、  
LNG燃料船の導入を  
検討したいと思います。

鉄鋼会社

**MOL**  
商船三井グループ

64.0 MAR. 2021

**・遠隔監視システムの導入**



ハンカリング  
ステーション

LNGタンク

ガスハンド  
リング  
ユニット

ガスバンプ  
アップ  
タンク

ガスハンド  
リング  
ユニット

船用DFエンジン



**MOL**  
商船三井グループ

**船内**



**メーカー / 運航者**

64.0 MAR. 2021

**・騒音・振動の低減効果**

**騒音@船員室**

| エンジン出力[%] | Aモード | LNGモード |
|-----------|------|--------|
| 25        | 76.0 | 72.0   |
| 50        | 74.0 | 70.0   |
| 75        | 72.0 | 68.0   |
| 100       | 70.0 | 66.0   |

**振動@船員室**

| エンジン出力[%] | Aモード | LNGモード |
|-----------|------|--------|
| 25        | 84.0 | 80.0   |
| 50        | 82.0 | 78.0   |
| 75        | 80.0 | 76.0   |
| 100       | 78.0 | 74.0   |

**最大4dB程度の低減を実現**

**騒音低減イメージ**



在来鉄道車内



コーポレーション店内

参照：大井ガス船 LNG燃料タガボート11号機内騒音計測報告  
参照：全国環境問題調査会 騒音小委員会「騒音の目安(都市・近郊用)」

**MOL**  
商船三井グループ

64.0 MAR. 2021

**ishin**  
N/日本郵船株式会社

**MOL**  
商船三井グループ



**ご清聴ありがとうございました。**



# 事業報告





## 神戸港海上工事に伴う船舶航行安全対策検討調査 第2回委員会

- 1 日 時 令和3年2月5日(金)14:00～15:50
- 2 場 所 神戸メリケンパークオリエンタルホテル 4階 瑞天(西)の間
- 3 出席者 別紙のとおり
- 4 議 題

- (1) 第1回委員会議事概要(案)について
- (2) 工事計画の概要(修正版)について
- (3) 船舶航行安全性の検討について
- (4) 船舶航行安全対策について

### 5 資 料

- (1) 検討資料委2-1 第1回委員会議事概要(案)
- (2) 検討資料委2-2 工事計画の概要(修正版)(案)
- (3) 検討資料委2-3 船舶航行安全性の検討(案)
- (4) 検討資料委2-4 船舶航行安全対策(案)

席上配布資料

検討資料委2-3 2-4 別冊

航路浚渫の複数工区同時施工と運航調整等一覧(案)

### 6 議 事

事務局により出席者及び資料の確認を行った後、古莊 雅生 委員長により議事が進められた。

### 7 審 議 結 果

提示された検討資料は、一部文言について委員会における意見等を盛り込み修正することを前提に了承された。

以 上

別 紙

出 席 者 名 簿

(順不同・敬称略、          ：欠席者)

(※：常任調査研究委員)

(Web：Web会議出席者)

|        |                                                         |                                                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委 員 長  | 古 莊 雅 生                                                 | 神戸大学大学院教授 ※                                                                                               |
| 委 員    | 浅 木 健 司                                                 | 海技大学校教授 ※                                                                                                 |
| 〃      | 小見山 純 郎                                                 | 大阪湾水先区水先人会会長 ※                                                                                            |
| 〃      | 松 岡 耕太郎                                                 | (一社)日本船長協会技術顧問 ※                                                                                          |
| 〃      | 松 浦 寛                                                   | 日本郵船(株)関西支店支店長代理 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                      |
| 〃      | <span style="background-color: #cccccc;">澤 村 正 也</span> | (株)商船三井海上安全部部長代理 ※                                                                                        |
| 〃      | 菅 野 亘                                                   | 川崎汽船(株)関西支店副支店長 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                       |
| 〃      | 加 藤 琢 二                                                 | 神戸旅客船協会会長<br>(代理 井上 誠 専務理事)                                                                               |
| 〃      | 大 東 洋 治                                                 | 兵庫海運組合理事長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                               |
| 〃      | 久 保 昌 三                                                 | 兵庫県港運協会会長<br>(代理 稲田 重彦 専務理事)                                                                              |
| 〃      | 桑 田 昌 季                                                 | 日本押船土運船協会会長<br>(代理 石田 竜也 業務委員)                                                                            |
| 〃      | 寄 神 茂 之                                                 | 神戸起重機船協会会長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span><br>(代理 小林 了 担当委員)            |
| 関係官公庁  | 大 達 弘 明                                                 | 第五管区海上保安本部交通部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span><br>(代理 井口 智子 航行安全課長)     |
| 〃      | 加 瀬 和 浩                                                 | 神戸海上保安部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                                |
| 〃      | 魚 谷 憲                                                   | 近畿地方整備局港湾空港部長<br>(代理 中川 勝寛 港湾空港整備・補償課長)                                                                   |
| 〃      | 長谷川 憲 孝                                                 | 神戸市港湾局副局長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span><br>(代理 和田 秀俊 港湾計画課湾岸道路計画担当課長) |
| オブザーバー | 内 田 宏                                                   | (株)東洋信号通信社関西地区担当マネージャー <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                  |
| 委 託 者  | 松 本 英 雄                                                 | 近畿地方整備局 神戸港湾事務所所長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                       |
| 〃      | 片 岡 輝 行                                                 | 〃 副所長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                                   |
| 〃      | 萩 原 博 美                                                 | 〃 副所長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                                   |
| 〃      | 中 川 耕 三                                                 | 〃 第一工務課長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                                |



|       |                    |                              |             |
|-------|--------------------|------------------------------|-------------|
| 委 託 者 | 久 森 宏 之            | 近畿地方整備局 神戸港湾事務所建設管理官         | Web         |
| 〃     | 芦 田 正 太            | 〃                            | 工務係長 Web    |
| 〃     | 田 邊 陽 暉            | 〃                            | 技官 Web      |
| 〃     | 平 田 喜久男            | 〃                            | 前任建設管理官 Web |
| 〃     | 堺 健 作              | 〃                            | 専門官 Web     |
| 〃     | 波戸岡 浩 平            | 〃                            | 建設管理官 Web   |
| 〃     | 後 藤 修 一            | 〃                            | 建設管理官 Web   |
| 〃     | 神 足 美 友            | 〃                            | 技官 Web      |
| 〃     | 橋 本 良 介            | 〃                            | 前任建設管理官 Web |
| 〃     | 中 筋 みゆき            | 〃                            | 高潮対策係長 Web  |
| 〃     | 上 田 静 馬            | 〃                            | 技官 Web      |
| 関 係 者 | 石 原 寛 也            | 近畿地方整備局 浪速国道事務所大阪湾岸道路西伸部出張所長 | Web         |
| 〃     | 森 本 聡              | 〃                            | 建設専門官 Web   |
| 関 係 者 | (阪神高速道路(株) 建設事業本部) |                              |             |
| 〃     | 杉 山 裕 樹            | 湾岸西伸第一建設事業所課長代理              | Web         |
| 事 務 局 | 奥 原 徳 男            | (公社)神戸海難防止研究会専務理事            |             |
| 〃     | 伊 藤 雅 之            | 〃                            | 上席研究員       |
| 〃     | 井 田 英 樹            | 〃                            | 事業部長        |
| 〃     | 宇出津 弘 昭            | 〃                            | 総務部長 Web    |
| 〃     | 藤 原 昇              | 〃                            | 事業部長代理      |
| 〃     | 島 津 雅 納            | 〃                            |             |

# 大阪湾における台風等来襲時の避泊場所の安全性に関する調査研究 第3回委員会

1 日 時 令和3年2月19日(金)13:30～15:00

2 場 所 神戸市教育会館 5階 501号室

3 出席者 別紙のとおり

4 議 題

(1) 実海域における錨の把駐性能実験結果(修正版)について

(2) 大阪湾における把駐性能実験の結果を踏まえた錨泊時の留意事項(修正版)について

(3) 大阪湾における台風避泊における留意事項について

(4) 報告書の構成について

5 資 料

(1) 検討資料委3-1 実海域における錨の把駐性能実験結果(修正版)(案)

(2) 検討資料委3-2 大阪湾における把駐性能実験の結果を踏まえた錨泊時の留意点(修正版)(案)

(3) 検討資料委3-3 大阪湾における台風避泊における留意事項(案)

(4) 検討資料委3-4 報告書の構成(案)

席上配布資料

(1) 席上配布資料3-1 検討資料委3-1 P51～P52 差替え

(2) 席上配布資料3-2 検討資料委3-3 P2 差替え

6 議 事

事務局により出席者及び資料の確認を行い、以後 日當 博喜 委員長により議事が進められた。委員会審議終了後、日當 博喜 委員長より挨拶が行われ、引き続き神戸海難防止研究会 村井 会長が挨拶を行った。

7 審 議 結 果

提示された検討資料は、一部文言について委員会における意見等を盛り込み修正することを前提に了承された。

以 上

別 紙

出 席 者 名 簿

(順不同・敬称略、           : 欠席者)

(※ : 常任調査研究委員)

(Web : Web会議出席者)

|       |                                                         |                                                                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委 員 長 | 日 當 博 喜                                                 | 海上保安大学校名誉教授 ※                                                                                             |
| 委 員   | 浅 木 健 司                                                 | 海技大学校教授 ※                                                                                                 |
| 〃     | 大 澤 輝 夫                                                 | 神戸大学大学院海事科学研究科 教授 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                       |
| 〃     | <span style="background-color: #cccccc;">西 村 知 久</span> | 海上保安大学校海上安全学講座 教授 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                       |
| 〃     | 小見山 純 郎                                                 | 大阪湾水先区水先人会会長 ※                                                                                            |
| 〃     | 杉 本 満                                                   | 内海水先区水先人会副会長 ※<br>(代理 末岡 民行 会長 ※)                                                                         |
| 〃     | 松 岡 耕太郎                                                 | (一社)日本船長協会技術顧問 ※                                                                                          |
| 〃     | 松 浦 寛                                                   | 日本郵船(株)関西支店支店長代理 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                      |
| 〃     | 澤 村 正 也                                                 | (株)商船三井海上安全部部长代理 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                      |
| 〃     | 菅 野 亘                                                   | 川崎汽船(株)関西支店副支店長 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                       |
| 〃     | 白 野 哲 也                                                 | 大阪フェリー協会専務理事                                                                                              |
| 〃     | 橋 本 正 春                                                 | 合同会社 中村技研工業 代表 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                          |
| 関係官公庁 | 大 達 弘 明                                                 | 第五管区海上保安本部交通部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span><br>(代理 井口 智子 航行安全課長)     |
| 〃     | 花 井 宏 泰                                                 | 大阪海上保安監部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                               |
| 〃     | 加 瀬 和 浩                                                 | 神戸海上保安部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                                |
| 〃     | 魚 谷 憲                                                   | 近畿地方整備局港湾空港部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span><br>(代理 中川 勝寛 港湾空港整備・補償課長) |
| 〃     | 石 川 洋 一                                                 | 近畿運輸局海上安全環境部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                           |
| 〃     | 市 川 政 文                                                 | 神戸運輸監理部海上安全環境部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                         |
| 〃     | 根 本 和 宏                                                 | 大阪管区气象台気象防災部 気候変動・海洋情報調整官 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>               |
| 事 務 局 | 村 井 五 郎                                                 | (公社)神戸海難防止研究会会長                                                                                           |
| 〃     | 奥 原 徳 男                                                 | 〃 専務理事                                                                                                    |
| 〃     | 伊 藤 雅 之                                                 | 〃 上席研究員                                                                                                   |
| 〃     | 井 田 英 司                                                 | 〃 事業部長                                                                                                    |
| 〃     | 藤 原 昇                                                   | 〃 事業部長代理                                                                                                  |
| 〃     | 豊 島 伸 匡                                                 | (株)MOLマリン関西事務所所長                                                                                          |
| 〃     | 古 賀 一 弥                                                 | 〃 〃 研究員 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                                 |

## 神戸港海上工事に伴う船舶航行安全対策検討調査 第3回委員会

- 1 日 時 令和3年3月15日(月)13:30～14:40
- 2 場 所 神戸メリケンパークオリエンタルホテル 4階 瑞天(西・中)の間
- 3 出席者 別紙のとおり
- 4 議 題

- (1) 第2回委員会議事概要(案)について
- (2) 船舶航行安全性の検討(修正版)について
- (3) 船舶航行安全対策(修正版)について
- (4) 報告書構成について

### 5 資 料

- (1) 検討資料委3-1 第2回委員会議事概要(案)
- (2) 検討資料委3-2 船舶航行安全性の検討(修正版)(案)
- (3) 検討資料委3-3 船舶航行安全対策(修正版)(案)
- (4) 検討資料委3-4 報告書構成(案)
- (5) 参考資料委3-1 第2回委員会での主な指摘事項及びその対応(案)
- (6) 参考資料委3-2 神戸港入港マニュアル(抄)

### 6 議 事

事務局により出席者及び資料の確認を行った後、古庄 雅生 委員長により議事が進められた。委員会審議終了後、古庄 雅生 委員長より挨拶が行われ、引き続き委託者の神戸港湾事務所 所長 松本 英雄 様より挨拶が行われた。

### 7 審 議 結 果

提示された検討資料は、一部文言について委員会における意見等を盛り込み修正することを前提に了承された。

以 上



別 紙

出 席 者 名 簿

(順不同・敬称略、           : 欠席者)

(※ : 常任調査研究委員)

(Web : Web会議出席者)

|        |                                                         |                                                                                                      |
|--------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委 員 長  | 古 莊 雅 生                                                 | 神戸大学大学院教授 ※                                                                                          |
| 委 員    | 浅 木 健 司                                                 | 海技大学校教授 ※                                                                                            |
| 〃      | 小見山 純 郎                                                 | 大阪湾水先区水先人会会長 ※                                                                                       |
| 〃      | 松 岡 耕太郎                                                 | (一社)日本船長協会技術顧問 ※                                                                                     |
| 〃      | 松 浦 寛                                                   | 日本郵船(株)関西支店支店長代理 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                 |
| 〃      | <span style="background-color: #cccccc;">澤 村 正 也</span> | (株)商船三井海上安全部部長代理 ※                                                                                   |
| 〃      | 菅 野 亘                                                   | 川崎汽船(株)関西支店副支店長 ※ <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                  |
| 〃      | 加 藤 琢 二                                                 | 神戸旅客船協会会長<br>(代理 井上 誠 専務理事)                                                                          |
| 〃      | 大 東 洋 治                                                 | 兵庫海運組合理事長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                          |
| 〃      | 久 保 昌 三                                                 | 兵庫県港運協会会長<br>(代理 稲田 重彦 専務理事)                                                                         |
| 〃      | 桑 田 昌 季                                                 | 日本押船土運船協会会長<br>(代理 久保 信治 業務委員)                                                                       |
| 〃      | 寄 神 茂 之                                                 | 神戸起重機船協会会長<br>(代理 矢野 正行 担当委員)                                                                        |
| 関係官公庁  | 大 達 弘 明                                                 | 第五管区海上保安本部交通部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span><br>(代理 平野 宏志 企画調整官) |
| 〃      | 加 瀬 和 浩                                                 | 神戸海上保安部長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                           |
| 〃      | 魚 谷 憲                                                   | 近畿地方整備局港湾空港部長<br>(代理 中川 勝寛 港湾空港整備・補償課長)                                                              |
| 〃      | 長谷川 憲 孝                                                 | 神戸市港湾局副局長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                          |
| オブザーバー | 内 田 宏                                                   | (株)東洋信号通信社関西地区担当マネージャー <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>             |
| 委 託 者  | 松 本 英 雄                                                 | 近畿地方整備局 神戸港湾事務所所長                                                                                    |
| 〃      | 片 岡 輝 行                                                 | 〃 副所長                                                                                                |
| 〃      | 中 川 耕 三                                                 | 〃 第一工務課長                                                                                             |
| 〃      | 橋 本 良 介                                                 | 〃 前任建設管理官                                                                                            |
| 〃      | 中 筋 みゆき                                                 | 〃 高潮対策係長                                                                                             |
| 〃      | 萩 原 博 美                                                 | 〃 副所長 <span style="background-color: #333333; color: white;">Web</span>                              |

|       |                    |                              |             |
|-------|--------------------|------------------------------|-------------|
| 委 託 者 | 久 森 宏 之            | 近畿地方整備局 神戸港湾事務所建設管理官         | Web         |
| 〃     | 芦 田 正 太            | 〃                            | 工務係長 Web    |
| 〃     | 田 邊 陽 暉            | 〃                            | 技官 Web      |
| 〃     | 平 田 喜久男            | 〃                            | 前任建設管理官 Web |
| 〃     | 堺 健 作              | 〃                            | 専門官 Web     |
| 〃     | 波戸岡 浩 平            | 〃                            | 建設管理官 Web   |
| 〃     | 後 藤 修 一            | 〃                            | 建設管理官 Web   |
| 〃     | 神 足 美 友            | 〃                            | 技官 Web      |
| 〃     | 上 田 静 馬            | 〃                            | 技官 Web      |
| 関 係 者 | 石 原 寛 也            | 近畿地方整備局 浪速国道事務所大阪湾岸道路西伸部出張所長 | Web         |
| 〃     | 森 本 聡              | 〃                            | 建設専門官 Web   |
| 関 係 者 | (阪神高速道路(株) 建設事業本部) |                              |             |
| 〃     | 杉 山 裕 樹            | 湾岸西伸第一建設事業所課長代理              | Web         |
| 事 務 局 | 奥 原 徳 男            | (公社)神戸海難防止研究会専務理事            |             |
| 〃     | 伊 藤 雅 之            | 〃                            | 上席研究員       |
| 〃     | 井 田 英 樹            | 〃                            | 事業部長        |
| 〃     | 宇出津 弘 昭            | 〃                            | 総務部長        |
| 〃     | 藤 原 昇              | 〃                            | 事業部長代理      |
| 〃     | 島 津 雅 納            | 〃                            |             |

## 大阪湾における小型船舶の海難による船舶交通への影響の 防止に関する調査研究 第3回委員会

1 日 時 令和3年3月25日(木)13:30～15:00

2 場 所 神戸海洋博物館 1階 講堂(ホール)

3 出席者 別紙のとおり

4 議 題

- (1) 課題の抽出と対策の検討及び一般船舶が航行する際の留意事項について
- (2) 大阪湾における一般船舶の小型船舶に対する注意事項についての周知啓発資料について
- (3) 報告書の構成について

5 資 料

- (1) 検討資料委3-1 課題の抽出と対策の検討及び一般船舶が航行する際の留意事項(案)
- (2) 検討資料委3-2 大阪湾における一般船舶の小型船舶に対する注意事項についての周知啓発資料(案)
- (3) 検討資料委3-3 報告書の構成(案)
- (4) 参考資料委3-1 本調査研究資料で使用している用語等について

6 議 事

事務局により出席者及び資料の確認を行った。以後、松本 宏之 委員長により議事が進められた。委員会審議終了後、松本 宏之 委員長より挨拶が行われ、引き続き神戸海難防止研究会 村井 会長が挨拶を行った。

7 審 議 結 果

提示された検討資料は、一部文言について委員会における意見等を盛り込み修正することを前提に了承された。

以 上

別 紙

出 席 者 名 簿

(順不同・敬称略、 : 欠席者)

(※: 常任調査研究委員)

(: Web会議出席者)

|       |                                                                                             |                                                                                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 委 員 長 | 松 本 宏 之                                                                                     | 海上保安大学校名誉教授／神戸大学客員教授 ※                                                                                                              |
| 委 員   | 瀧 真 輝                                                                                       | 神戸大学大学院海事科学研究科准教授 ※                              |
| 〃     | 万 谷 小百合                                                                                     | 海技大学校准教授 ※                                        |
| 〃     |  小見山 純 郎   | 大阪湾水先区水先人会会長 ※                                                                                                                      |
| 〃     | 杉 本 満                                                                                       | 内海水先人会副会長 ※                                                                                                                         |
| 〃     | 松 岡 耕太郎                                                                                     | (一社)日本船長協会技術顧問 ※                                                                                                                    |
| 〃     | 松 浦 寛                                                                                       | 日本郵船(株)関西支店支店長代理 ※                               |
| 〃     | 澤 村 正 也                                                                                     | (株)商船三井海上安全部部長代理 ※                               |
| 〃     | 菅 野 亘                                                                                       | 川崎汽船(株)関西支店副支店長 ※                                |
| 〃     | 武 田 正 之                                                                                     | (公社)関西小型船安全協会会長 <br>(代理 平井 寛 事務局長)              |
| 〃     | 竹 長 潤                                                                                       | NPO法人PW安全協会会長                                                                                                                       |
| 〃     | 浦 隆 幸                                                                                       | 全日本海員組合関西地方支部支部長                                                                                                                    |
| 〃     | 田 瀧 訓 生                                                                                     | 全国内航タンカー海運組合関西支部支部長<br>(代理 北野 敏夫 事務局長)                                                                                              |
| 〃     | 白 野 哲 也                                                                                     | 大阪フェリー協会専務理事                                                                                                                        |
| 〃     | 加 藤 琢 二                                                                                     | 神戸旅客船協会会長<br>(代理 井上 誠 専務理事)                                                                                                         |
| 〃     |  國 友 雄 二 | 近畿旅客船協会安全対策委員                                                                                                                       |
| 関係官公庁 | 大 達 弘 明                                                                                     | 第五管区海上保安本部交通部長                                 |
| 〃     | 花 井 宏 泰                                                                                     | 大阪海上保安監部長                                       |
| 〃     | 加 瀬 和 浩                                                                                     | 神戸海上保安部                                          |
| 〃     | 石 川 洋 一                                                                                     | 近畿運輸局海上安全環境部長                                                                                                                       |
| 〃     | 市 川 政 文                                                                                     | 神戸運輸監理部海上安全環境部長<br>(代理 戸井 啓二 調整官)                                                                                                   |
| 〃     | 綱 潔 之                                                                                       | 大阪港湾局利用促進担当部長 <br>(代理 仲石 淳 計画整備部計画課計画調整担当課長代理) |
| 〃     | 稲 田 信 彦                                                                                     | 大阪府環境農林水産部水産課長 <br>(代理 大道 斉 水産課課長補佐)           |



|       |         |                                      |
|-------|---------|--------------------------------------|
| 関係官公庁 | 岸 本 至 泰 | 兵庫県県土整備部土木局港湾課長<br>(代理 二宮 敦 港湾課主査)   |
| 〃     | 長 島 浩   | 兵庫県農政環境部農林水産局水産課長<br>(代理 谷口 健 水産課主査) |
| 事務局   | 村 井 五 郎 | (公社)神戸海難防止研究会会長                      |
| 〃     | 奥 原 徳 男 | 〃 専務理事                               |
| 〃     | 伊 藤 雅 之 | 〃 席研究員                               |
| 〃     | 渡 川 明   | 〃 研究部長                               |
| 〃     | 藤 原 昇   | 〃 部長代理                               |
| 〃     | 原 大 地   | (株)日本海洋科学 神戸支店長                      |
| 〃     | 高 橋 浩 子 | 〃 シニアコンサルタント                         |



# 会 務 報 告





## 第79回 業務運営会議

1 日 時 令和3年1月20日(水)12:00～12:35

2 場 所 商船三井ビル 4F 会議室

3 出席者 (順不同・敬称略) [ ] は欠席者

|        |      |                   |
|--------|------|-------------------|
| 議長     | 村井五郎 | (公社)神戸海難防止研究会会長   |
| 代表理事   | 奥原徳男 | (公社)神戸海難防止研究会専務理事 |
| 業務執行理事 |      |                   |

|     |       |                                  |
|-----|-------|----------------------------------|
| 構成員 | 久保雅義  | 神戸大学名誉教授                         |
| 〃   | 末岡民行  | 内海水先区水先人会会長                      |
| 〃   | 小見山純郎 | 大阪湾水先区水先人会会長                     |
| 〃   | 葛西弘樹  | (一社)日本船長協会会長<br>(代理 松岡 耕太郎 技術顧問) |
| 〃   | 森下貴史  | (株)商船三井関西支店長                     |
| 〃   | 菅野 亘  | 川崎汽船(株)関西支店副支店長                  |
| 〃   | 安藤正哲  | 日本郵船(株)関西支店長                     |
| 〃   | 藤井寿夫  | (株)神戸製鋼所顧問                       |

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| 事務局 | 井田英樹 | (公社)神戸海難防止研究会事業部長 |
| 〃   | 渡川 明 | (公社)神戸海難防止研究会研究部長 |

### 4 議 題

(1) 業務報告等について

(2) その他

### 5 資 料

席上配布

資料1 業務報告等

### 6 議 事 概 要

村井議長の挨拶があり、引き続き議事に入った。

奥原業務執行理事より、議題(1)業務報告等について説明があった。特に意見等はなく承認された。議題(2)その他について、次回の業務運営会議等の開催予定日について奥原業務執行理事より説明があった。

以 上

## 第80回 業務運営会議

1 日 時 令和3年2月17日(水)12:00～12:35

2 場 所 商船三井ビル 4F 会議室

3 出席者 (順不同・敬称略)                      は欠席者

|        |      |                   |
|--------|------|-------------------|
| 議長     | 村井五郎 | (公社)神戸海難防止研究会会長   |
| 代表理事   | 奥原徳男 | (公社)神戸海難防止研究会専務理事 |
| 業務執行理事 |      |                   |

|     |                                                      |                  |
|-----|------------------------------------------------------|------------------|
| 構成員 | 久保雅義                                                 | 神戸大学名誉教授         |
| 〃   | 末岡民行                                                 | 内海水先区水先人会会長      |
| 〃   | 小見山純郎                                                | 大阪湾水先区水先人会会長     |
| 〃   | 葛西弘樹                                                 | (一社)日本船長協会会長     |
|     |                                                      | (代理 松岡 耕太郎 技術顧問) |
| 〃   | <span style="background-color: #cccccc;">森下貴史</span> | (株)商船三井関西支店長     |
| 〃   | 菅野 亘                                                 | 川崎汽船(株)関西支店副支店長  |
| 〃   | <span style="background-color: #cccccc;">安藤正哲</span> | 日本郵船(株)関西支店長     |
| 〃   | 藤井寿夫                                                 | (株)神戸製鋼所顧問       |

|     |      |                     |
|-----|------|---------------------|
| 事務局 | 井田英樹 | (公社)神戸海難防止研究会事業部長   |
| 〃   | 藤原 昇 | (公社)神戸海難防止研究会事業部長代理 |

### 4 議題

(1) 業務報告等について

(2) その他

### 5 資料

席上配布

資料1 業務報告等

### 6 議事概要

村井議長の挨拶があり、引き続き議事に入った。

奥原業務執行理事より、議題(1)業務報告等について説明があった。特に意見等はなく承認された。議題(2)その他について、次回の業務運営会議等の開催予定日について奥原業務執行理事より説明があった。

以 上

## 第81回 業務運営会議

1 日 時 令和3年3月17日(水)12:00～12:40

2 場 所 商船三井ビル 4F 会議室

3 出席者 (順不同・敬称略)                      は欠席者

|              |         |                   |
|--------------|---------|-------------------|
| 議<br>代 表 理 長 | 村 井 五 郎 | (公社)神戸海難防止研究会会長   |
| 業務執行理事       | 奥 原 徳 男 | (公社)神戸海難防止研究会専務理事 |

|       |                                                         |                  |
|-------|---------------------------------------------------------|------------------|
| 構 成 員 | 久 保 雅 義                                                 | 神戸大学名誉教授         |
| 〃     | 末 岡 民 行                                                 | 内海水先区水先人会会長      |
| 〃     | 小見山 純 郎                                                 | 大阪湾水先区水先人会会長     |
| 〃     | 葛 西 弘 樹                                                 | (一社)日本船長協会会長     |
|       |                                                         | (代理 松岡 耕太郎 技術顧問) |
| 〃     | <span style="background-color: #cccccc;">森 下 貴 史</span> | (株)商船三井関西支店長     |
| 〃     | 菅 野 亘                                                   | 川崎汽船(株)関西支店副支店長  |
| 〃     | 安 藤 正 哲                                                 | 日本郵船(株)関西支店長     |
| 〃     | 藤 井 寿 夫                                                 | (株)神戸製鋼所顧問       |

|       |         |                   |
|-------|---------|-------------------|
| 事 務 局 | 宇出津 弘 昭 | (公社)神戸海難防止研究会総務部長 |
| 〃     | 井 田 英 樹 | (公社)神戸海難防止研究会事業部長 |

### 4 議 題

- (1) 業務報告等について
- (2) 令和3年度常任調査研究委員の委嘱について
- (3) その他

### 5 資 料

席上配布

資料1 業務報告等

資料2 常任委員名簿

### 6 議 事 概 要

村井議長の挨拶があり、引き続き議事に入った。

奥原業務執行理事より、議題(1)業務報告等について、議題(2)令和3年度常任調査研究委員の委嘱について説明があった。特に意見等はなく承認された。議題(3)その他について、次回の業務運営会議等の開催予定日について奥原業務執行理事より説明があった。

以 上









## 第8回 漂泊船の航法適用に関する一考

海上保安大学校名誉教授  
神戸大学客員教授  
松本 宏之

潮待ちや入港待ちをする商船、漁場で漁の準備をしている漁船や釣りを楽しんでいるプレジャーボートなど、船舶がエンジンを停止してプカプカ浮いている状態で洋上に留まっていることがある。一般的には、このような船舶のことを漂泊船あるいは停留船とよんでいるが、例えばエンジンを使用して航走している自船の進路上に、漂泊船が右舷（灯）を見せている状況で両船が接近しているような場合、自船が避航するのだろうか、それとも漂泊船が避航してくれるのだろうか。

読者の多くは、「そりゃ航走している自船が漂泊船を避けなければいけないだろう」と言われると思う。わが国の海難審判においても、海上衝突予防法上の船員の常務を適用して航走している船舶（航走船）が漂泊船を避けるとする裁決がほとんどである。しかし国際海上衝突予防規則あるいは海上衝突予防法では、航走船も漂泊船もともに航行中の船舶として位置づけられており、漁ろうに従事している船舶等の例外を除いて、灯火等の表示についても対水速力の有無にかかわらず同じであり、航走船と漂泊船を区別する手段がないことから、例えば横切り船の航法を適用して漂泊船が避航するという結論も導き出せる。

すなわち法的には、錨泊や陸岸に係留する場合等を除き「航行中」とされており、エンジンを用いて航走している船舶も漂泊船や停留船もすべて航行中の船舶ということになっている。そして、漂泊船は極くわずかな速力で進行している動力船と識別できないことや、航法は相対的見合い関係によって決定されることなどから、漂泊船を優先する社会的合理性がなく、漂泊中の動力船といえども横切り船の航法を遵守する義務があるという説（定型的航法適用説）が欧米を中心にある。その背景には、非定型的航法である船員の常務や特殊な状況の範囲をできるだけ広げない方が望ましいとする法的地平があるのかもしれない。また、特に船舶の頻繁な往来が予想される海域における停留は、船舶交通流を乱して潜在的な危険を増大させるため、漂泊中は航走中の注意義務と同等あるいはそれ以上となるので航法上の優位性を与えることなく、漂泊船に対して横切り船の航法などの見合い関係に応じた航法を適用すべきという主張もある。

しかしながら漂泊船は少なからず存在し、かつ、他の船舶が接近してきた場合において、即座に航法を履行するに足る操縦性能を発揮することは困難な状態にある場合が少なからず認められ、漂泊船は航行中の船舶であっても特異な状況にある船舶である。したがって、

このような船舶に対して一般の航行中の船舶を対象とした定型的航法を無条件に適用することは困難であるので、船員の常務または特殊な状況として対処すべきであるとする非定型的航法適用説も理解できる。この説を採用しているのがわが国で、なかなか避航してくれない小型の船舶が頻繁に漂泊している航行環境においては、ある意味では合理的な理論なのかもしれない。

また、定型的航法である横切り船の航法（海上衝突予防法第15条）の条文には「二隻の動力船が互いに進路を横切る場合において」とあるが、漂泊船には進路がないので適用の要件を欠いている、あるいはそもそも漂泊は第15条の想定している状況にないとする考え方もある。さらに、海上衝突予防法は白色の全周灯のみを表示する小型の船舶の存在を肯定しているが、このことは比較的小型で速力の遅い船舶については、見合い関係を正確に把握することよりも、対水速力の有無にかかわらず、そのような船舶の存在をまず確認できれば法の精神に則った適切な衝突回避行動が期待できるのではないかとする考え方が根底にあるのかもしれない。

まとめると、航走船と漂泊船が少なくとも形式的な横切り関係にある場合に限って言えば、欧米諸国では判例も含めて横切り船の航法を採用する傾向にあるが、わが国の海難審判や裁判では、基本的には船員の常務を適用している。ちなみにわが国の学界には、定型的航法適用説を提唱する重鎮もいれば、非定型的航法適用説を提唱する重鎮もいる。

最後に法律論から少し離れるが、プレジャーボートや漁船・遊漁船が漂泊あるいは停留しているケースが多いわが国の特殊事情を考慮すれば、日本沿岸域においては、新たな衝突防止対策を策定する必要性が高まっていると思われる。本来は、漂泊中あるいは停留中であっても適切な見張りをする義務が生じるが、一般にこれらの船舶は作業等に気をとられて見張りがおろそかになっていたり、仮に接近する船舶に何らかの手段で合図を送ろうとしても、その手段が有効に機能していなかったり、その機会を逸している現実がある。漂泊中あるいは停留中の船舶と航走中の船舶が常時適切な見張りを行い、要求される注意義務を果たしている限りにおいては、どのようなケースにおいても衝突しても良いという権利は与えられていないのであるから、衝突に至ることは稀であると思われる。

また、航走している船舶も、常時適切な見張りを行っていれば、相手船が漂泊しているか否か（少なくとも対水速力がゼロに近いかな否か）について事前に把握できることが多く、たとえどのような航法が適用になっていたとしても、少なくとも航走船が漂泊船との衝突の極みに向かって進路をとるということは許されていない。したがって、航走船と漂泊船との衝突事故は、第一義的には、そのほとんどが常時適切な見張りすることを怠った結果であり、衝突して初めて相手船の存在を知ったり、衝突直前に相手船を認知したりする事実経緯からすると、定型的航法適用説が採用されても、あるいは非定型的航法適用説が採用されても、実質的な意味で衝突を防止することはできないのかもしれない。

## 港湾管理者をお訪ねして



### 兵庫県管理港湾における主な事業について

兵庫県 県土整備部長 服 部 洋 平

#### 1. 兵庫県が管理する港湾

兵庫県には港湾法に基づく港湾が30港あり、そのうち、国際拠点港湾の姫路港、重要港湾の尼崎西宮芦屋港、東播磨港をはじめ28港を県が管理しています。

県管理港湾の総取扱貨物量（令和元年）は、約8,100万トンで、その大半を姫路港、尼崎西宮芦屋港、東播磨港が占めます。

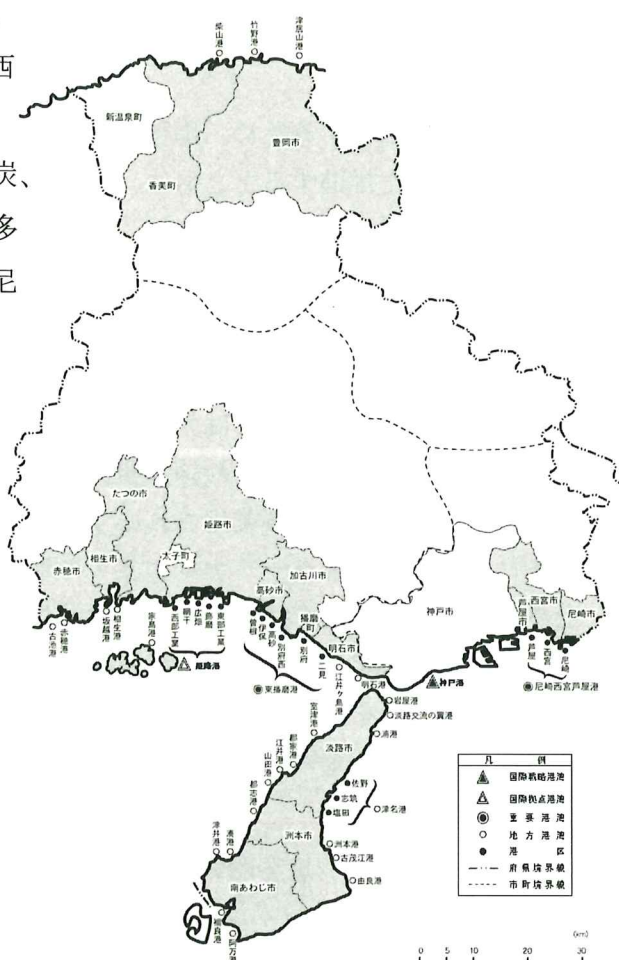
貨物の種類は鋼材、砂利・砂、鉄鉱石、石炭、セメント等素材貨物のバラ貨物の取り扱いが多く、特徴的な貨物として、姫路港のLNG、尼崎西宮芦屋港の完成自動車があります。

兵庫県管理の港

| 種 別     | 港 名                                                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 国際拠点港湾  | 姫路（1港）                                                                                                           |
| 重 要 港 湾 | 尼崎西宮芦屋、<br>東播磨（2港）                                                                                               |
| 地 方 港 湾 | 明石、江井ヶ島、相生、<br>坂越、赤穂、古池、<br>家島、岩屋、淡路交流の翼、<br>浦、津名、洲本、<br>由良、阿万、福良、<br>津井、湊、都志、山田、<br>江井、郡家、室津、<br>津居山、竹野、柴山（25港） |

市管理の港

| 種 別     | 港 名 | 管理者 |
|---------|-----|-----|
| 国際戦略港湾  | 神戸  | 神戸市 |
| 地 方 港 湾 | 古茂江 | 洲本市 |



県管理港湾での取扱貨物量（令和元年実績）

（単位：千 t）

| 港 名         | 取扱貨物量  | 外貿貨物   | 内貿貨物   | 取扱が多い貨物（上位3つ） |
|-------------|--------|--------|--------|---------------|
| 姫 路 港       | 31,456 | 18,886 | 12,570 | LNG、鋼材、鉄鋼     |
| 尼崎西宮芦屋港     | 4,255  | 145    | 4,110  | 砂利・砂、完成自動車、鋼材 |
| 東播磨港        | 36,083 | 21,049 | 15,033 | 鉄鉱石、石炭、鋼材     |
| 地方港湾        | 9,197  | 508    | 8,689  | 石灰石、セメント、砂利・砂 |
| 県全体（県管理港湾分） | 80,991 | 40,588 | 40,402 |               |



## 2. 港湾事業の主な施策

港湾は海と陸をつなぐ重要な空間であり、人、もの、情報を結ぶ物流・産業及び交流拠点であるとともに、災害時の緊急物資輸送拠点の役割も担っています。

兵庫県では、港湾が持つ物流・産業・交流の拠点機能、災害時の輸送拠点機能を強化するとともに、内航フィーダー網の充実強化やクルーズ船の誘致等の利用促進を推進しています。また、人と自然が共存する港を目指し、緑豊かで潤いのある水辺空間を創出する等、自然環境の保全・創出にも取り組んでいます。

### (1) 港湾機能の強化

#### ① 港湾計画

姫路港、尼崎西宮芦屋港及び東播磨港で港湾計画を策定しています。社会情勢の変化等を踏まえ、概ね10～15年を目途に計画を改定しており、令和元年7月に姫路港の改訂を行いました。引き続き、尼崎西宮芦屋港の改訂に取り組んでいます。

#### ② 港湾施設の整備

港湾機能を強化するため、岸壁、防波堤、航路・泊地等の港湾施設整備を推進するとともに、円滑な企業立地に向けたインフラ整備を推進しています。

現在、姫路港の航路・泊地（-12m）浚渫（須加地区）、尼崎西宮芦屋港の岸壁（-5.5m）改修（東海岸町沖地区）、家島港の防波堤及び物揚場（網手地区）整備等で事業を行っています。

特に、姫路港広畑地区では大水深岸壁（-14m岸壁）2バース目の整備、臨港道路網干沖線の整備、臨港道路広畑線の改良が令和3年度に新規事業化されました。

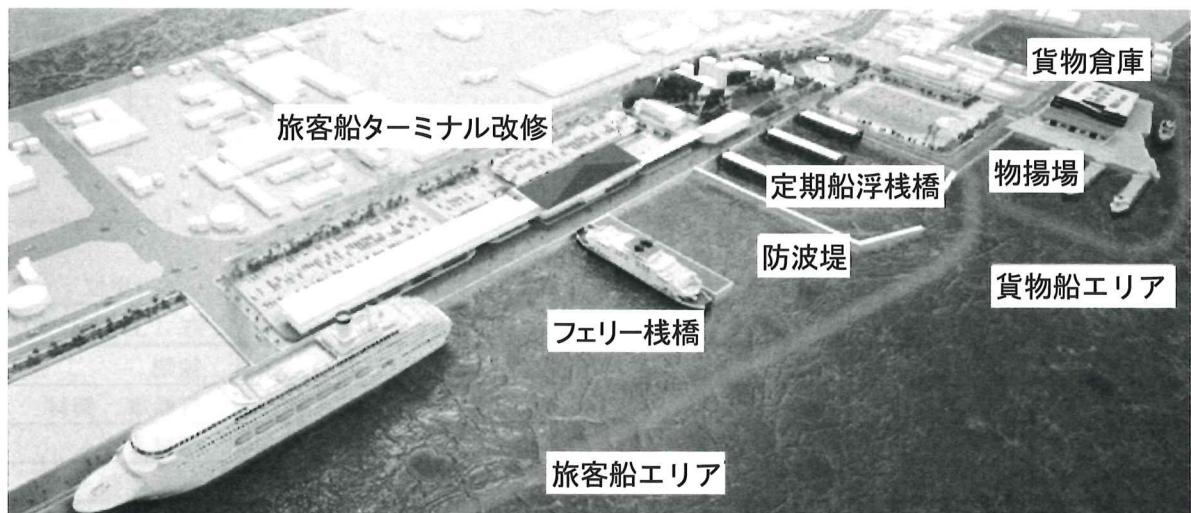
また、姫路港旅客ターミナルエリアの利便性・快適性の向上やにぎわいの創出を図るため、平成30年3月にリニューアル基本計画を策定し、関係事業者と調整を図りながら係留施設等の調査設計を進めています。



姫路港（-12m航路・泊地浚渫）



家島港網手地区（防波堤）



旅客ターミナルエリアリニューアル再編整備後の完成イメージ



### ③港湾施設の老朽化対策

県が管理する社会基盤施設は高度経済成長期前後に建設されたものが多く、築50年を経過する施設が増加しています。県では港湾施設を含む社会基盤施設について「ひょうごインフラメンテナンス10箇年計画（令和元年度～令和10年度）」を策定し、計画的に老朽化対策を実施しています。

現在、姫路港の岸壁（-5.5m）及びクレーン（中島地区）、東播磨港の岸壁（-12m）（播磨地区）等で事業を行っています。



更新予定のクレーン（姫路港）

## （２）港湾の利用促進

### ①モーダルシフトの取組み

県管理港湾と阪神港のコンテナ貨物は、現状、運賃の安さやリードタイムの短さ等からトラックによる陸上輸送が主となっていますが、輸送時のCO<sub>2</sub>排出量削減、トラックドライバー不足対策、国際コンテナ戦略港湾阪神港への集貨、県管理港湾の活性化促進等を目的に、海上輸送へのモーダルシフトを推進しています。

現在、姫路港と阪神港を結ぶ航路開設や東播磨港（高砂西地区）のクレーンリース料の助成を事業者に対し行っています。

### ②クルーズ客船の誘致

姫路港は令和元年度の開港60周年イベント開催や、クルーズ客船の誘致などポートセールスに取り組んできましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、令和2年度のクルーズ客船の寄港予定が全てキャンセルになりました。

ポストコロナ時代に向け、安心してクルーズ客船に寄港頂けるよう、国土交通省等の感染拡大予防ガイドライン等を参考に感染症対策を踏まえた取組を検討するとともに、地元自治体や地域の方々と連携して、誘致に向けた取組を積極的に推進していきます。



ダイヤモンド・プリンセスの着岸状況(姫路港)

### ③フェニックス事業用地の土地利用

尼崎西宮芦屋港東海岸町沖地区のフェニックス事業用地は埋立てがほぼ完了し、近い将来に約36haの分譲を予定しています。阪神間に残された貴重な産業活動の場であることから、地域経済をけん引する企業が円滑に立地できるよう、区画道路等のインフラ整備を進めています。

### ④海洋レクリエーションの促進

尼崎西宮芦屋港には、海上・陸上合わせ700隻の収容能力、400mのビジターバースを備えた国内最大級の規模を誇る新西宮ヨットハーバーがあります。

本ヨットハーバーは、水域利用の適正化、船舶航行の安全性確保、親水機能や安全な海洋性レクリエーションの場の創出を目的に平成7年に供用を開始しました。ハーバー内では、西日本最大級のボート・ヨットの展示・試乗会である関西フローティングボートショーや地域住民と一体となって開催する花火大会などのイベントが開催され、海洋レクリエーションの促進に貢献しています。



新西宮ヨットハーバー

### （３）港湾の環境整備

#### ①尼崎の森中央緑地の整備推進

尼崎21世紀の森構想に基づき、新たな水辺環境を創造するため、尼崎西宮芦屋港（扇町地区）で尼崎の森中央緑地を整備しています。本事業の植樹は、県民や地元企業等の参画と協働により進められています。



尼崎の森中央緑地完成イメージ

#### ②尼崎西宮芦屋港の水質改善の取り組み（北堀運河）

尼崎西宮芦屋港内にある運河・水路では、遊歩道や水質浄化機能付き親水護岸を利用し、行政、市民、学校等の連携により水環境の改善に関する学習等を行っています。



尼崎の森中央緑地での植樹

#### ③高砂海浜公園のリニューアル

東播磨港内の高砂海浜公園は、市民の貴重な憩いの場として多くの人々に利用されています。開園から35年が経過しているため、休憩所や園路のリニューアルに取り組んでいます。



北堀運河の水質浄化施設

### 3. おわりに

兵庫県は引き続きこれまで行ってきた港湾機能の強化、利用促進、環境整備を着実に進め、県内の企業活動や産業活動を支えていきます。また、コロナ禍で明らかになった我が国のサプライチェーン強靱化への対応や国土交通省が進める多角連携型の国づくり、カーボンニュートラルポート形成等の動向を踏まえ、港湾管理者としての役割を果たせるよう取り組んで参ります。



高砂海浜公園







# ○ 事務日誌抄

(R3. 1. 1～R3. 3. 31)

| 月 日   | 曜 日 | 時 間  | 委 員 会 名                                     | 実 施 場 所            |
|-------|-----|------|---------------------------------------------|--------------------|
| 1. 20 | (水) | 1200 | 第79回業務運営会議                                  | 商船三井ビル会議室          |
| 1. 28 | (木) | —    | 第78回月例会（業務報告等をインターネットホームページにて公開）            |                    |
| 2. 5  | (金) | 1400 | 神戸港海上工事に伴う船舶航行安全対策検討調査<br>第2回委員会            | 神戸メリケンパークオリエンタルホテル |
| 2. 17 | (水) | 1200 | 第80回業務運営会議                                  | 商船三井ビル会議室          |
| 2. 19 | (金) | 1330 | 大阪湾における台風等来襲時の避泊場所の安全性に関する調査研究 第3回委員会       | 神戸市教育会館            |
| 2. 26 | (金) | —    | 第79回月例会（業務報告等をインターネットホームページにて公開）            |                    |
| 3. 15 | (月) | 1330 | 神戸港海上工事に伴う船舶航行安全対策検討調査<br>第3回委員会            | 神戸メリケンパークオリエンタルホテル |
| 3. 17 | (水) | 1200 | 第81回業務運営会議                                  | 商船三井ビル会議室          |
| 3. 25 | (木) | 1330 | 大阪湾における小型船舶の海難による船舶交通への影響の防止に関する調査研究 第3回委員会 | 神戸海洋博物館            |
| 3. 30 | (火) | 1500 | 第80回月例会                                     | 神戸市勤労会館            |

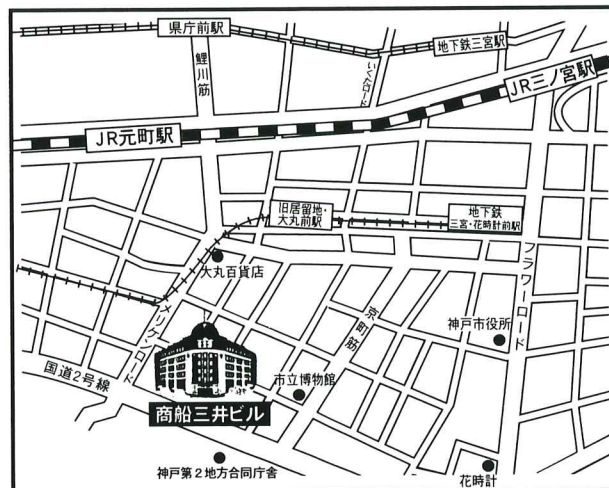


## 公益社団法人 神戸海難防止研究会 所在地・略図

### 交通アクセス

JR 神戸線 元町駅東口から徒歩 7 分

阪神本線 元町駅東口から徒歩 7 分



## 会 報

第 36 号 (令和 3 年 3 月)

発行所 公益社団法人 神戸海難防止研究会  
神戸市中央区海岸通 5 番地 (商船三井ビル 7 階)

郵便番号 650-0024

T E L (078) 332-2035 (代)

F A X (078) 332-2037

U R L <http://kobe-kaibouken.or.jp>

E-mail [kaibouken@kobe-kaibouken.or.jp](mailto:kaibouken@kobe-kaibouken.or.jp)

